

EV 急速充電器

QUICK CHARGER



CHAdeMO

SDQC2F シリーズ



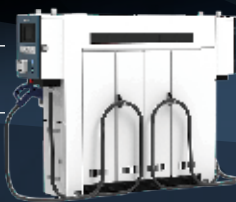
EV QUICK CHARGER HPC
150kW BOOST



最大 150 kW

最大 90 kW

新型 EV に対応
大出力モデル



最大 60 kW

使いやすさで選ばれる
集客モデル

ShinDengen

New power. Your power.

多くのゲストに選ばれる 快適なEV充電スポットへ

いつでも使える
信頼性

順番待ちやトラブル休止が少ない安心感

充電スポットでの渋滞を抑止するには、複数の充電ポートでの並列化や、大出力での充電時間短縮が有効です。万が一のトラブル発生でも、短時間で復旧できる運用体制が充電スポットの信頼性を高めます。



誰でも簡単に
公共性

みんなが使いやすい

さまざまなゲストが訪れる充電スポットは、誰にとっても分かりやすく使いやすいことが理想です。多言語対応やユニバーサルデザインが公共性を高めます。

立ち寄りたくなる
プレミアム感

ほかにはない「ここだけ」の魅力的なスポット

充電スポットではゲストが30分ほど滞在します。休憩時間を快適に過ごせる環境づくりは、充電スポットの魅力を高めます。50kWを超える「超急速」や「マルチポート」に対応するスポットは話題性が高くなりますし、建物のエントランス付近に設置するなどの「利便性の良さ」も、ゲストにプレミアム感を提供します。

進む電動化シフト、新しいEV充電スポットで地域活性化へ！

2050年カーボンニュートラルの目標に向けて、グローバルでのEVシフトが加速しています。国内でもEVの新型車種が次々に登場し、大容量バッテリーの搭載によって満充電あたりの航続距離が400kmを超える車種も選べるようになる見込みです。これらの長距離ドライブに対応する車種の最大充電性能は100kWを超える場合が多く、充電インフラとして大出力充電器が高い注目を集めています。

ドライブ経路を選ぶポイントに！

旅行やレジャーでは、休憩しながらEVを充電できる施設はとても魅力的です。EVの普及加速にともない、EV充電スポットの検索アプリで目的地を探すゲストも多くなりますので、地域にとっても新たな顧客獲得の機会につながります。

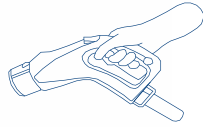
EV推進は持続可能な開発目標「SDGs」の達成に貢献します

次世代自動車向け充電器設備は2015年9月に国連で採択された「SDGs」が掲げる17項目のうち以下の4つの目標達成に貢献します。



INDEX

はじめに



選ぶポイントをわかりやすく解説

EV充電器の選び方

4 ページ

製品紹介



公共のEV充電スポットに適した機能と品質

シリーズ特長

6 ページ



最大出力 150kW パワーブースト対応

SDQC2F150 シリーズ

8 ページ



最大出力 90kW パワーシェア対応

SDQC2F90 シリーズ

10 ページ



便利な場所に、多くの人に、選ばれる充電スポット

SDQC2F60 シリーズ

12 ページ



全国 102 拠点のサービス体制で導入後も安心サポート

EV充電器保守パック

14 ページ

導入案内



導入計画から設置までの流れをご案内

かんたん導入ガイド

16 ページ



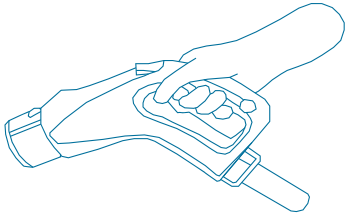
機能や仕様を並べて比較

製品仕様一覧

18 ページ



世界中の国や地域で安全かつ快適な急速充電を実現するために制定された国際標準規格です。車載バッテリーと相性の良い直流電力を供給することで、短い充電時間で走行距離を回復させます。



Revision と最大スペック

CHAdeMO 1.0

最大出力 50kW
125A × 500V

CHAdeMO 1.2

最大出力 200kW
400A × 500V

CHAdeMO 2.0

最大出力 400kW
400A × 1000V

・プラグアンドチャージ機能対応

充電開始操作を省略できる機能です。充電コネクタを車両に装着し、認証 / 決済されていれば自動的に充電が開始されます。

知れば見つかる E V 充電器の選び方

EV 充電器には、小規模なコンセントタイプから公共用の大出力タイプまで、さまざまな提供スタイルがあります。EV 充電器の種類によって、充電時間が大きく変わります。

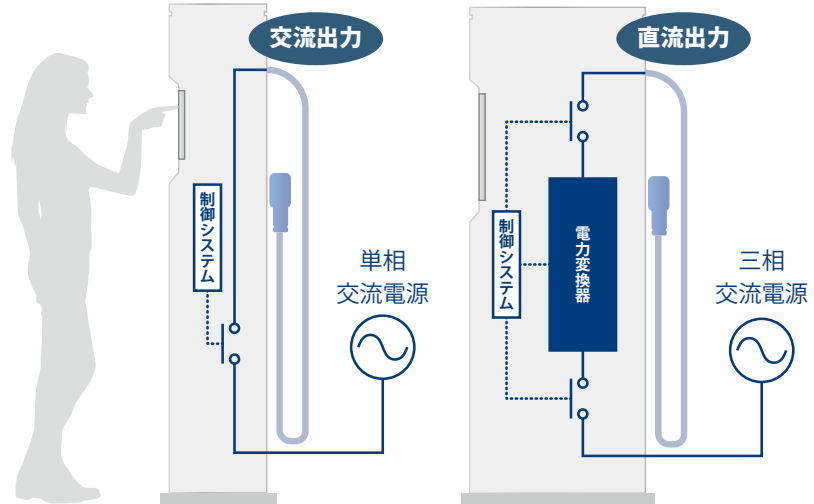
こんなに違う！ 普通充電器と急速充電器

普通充電器

交流電圧を直接供給する方式で、充電能力は最大 6kW 程度です。充電時間は延びますが、比較的容易に設置できます。

急速充電器

バッテリーと好相性の直流電圧を供給する方式です。50kW を超える 100kW 級の超急速充電器も登場しています。



プライベート

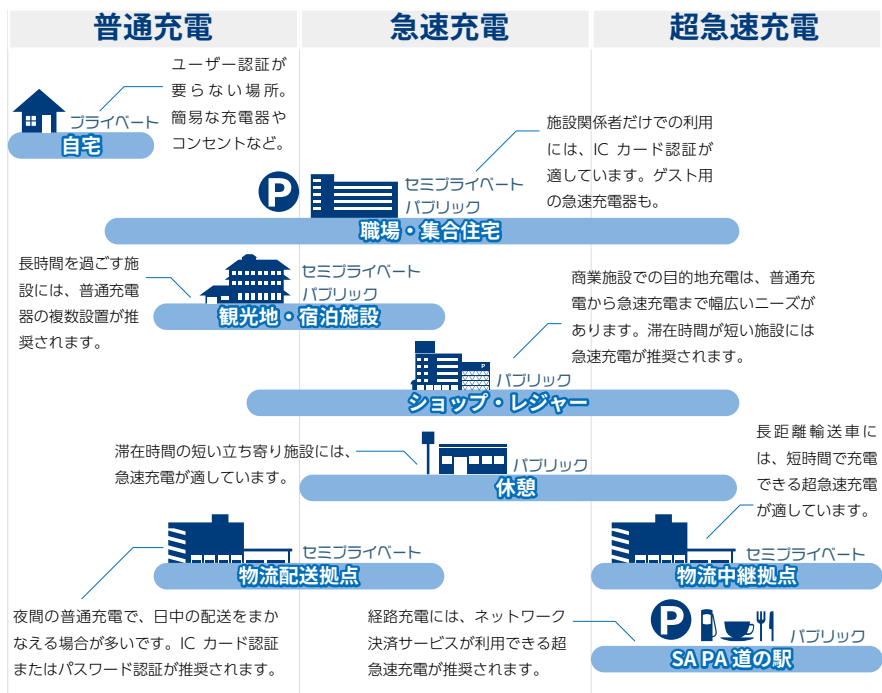
ユーザ認証を行わない充電スポットです。主に自家用車や社有車の基礎充電用として運用されます。

セミプライベート

事前に許可されたメンバーだけが利用できる充電スポットです。マンション住人や従業員などが、IC カードやパスワードで利用認証する運用が適しています。ネットワーク接続が不要な「スタンドアローン」となります。

パブリック (公共用)

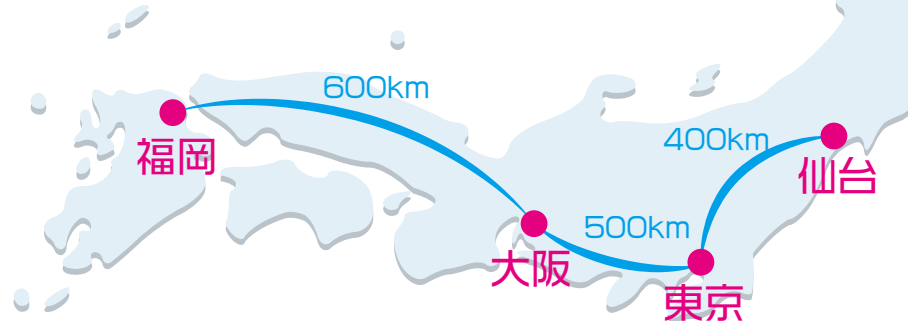
誰でも自由に利用できるように一般開放された充電スポットです。ネットワーク決済サービスを利用できます。



長距離移動に便利な大出力充電器

ドライブ休憩時間
1回あたり 10 分間

| | 回復距離 | 東京～仙台 (約 400km) | 東京～大阪 (約 500km) | 大阪～福岡 (約 600km) |
|------------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|
| 急速充電 60kW | 70 km | 1回 | 2回 | 4回 |
| 急速充電 90kW | 105 km | 1回 | 2回 | 3回 |
| 急速充電 150kW | 175 km | 1回 | 1回 | 2回 |



EV での長距離ドライブには、経路充電が欠かせません。1kWh あたりの電費性能が 7km の EV なら、150kW 出力の 10 分間充電で、理想的に 175km もの航続距離を回復させることができます。^{*1}

【算定条件】 バッテリー容量 65kWh、走行能力 7km/kWh の車両において、バッテリー SOC100% から 20% までを消費した時点で充電を行った場合に必要となる充電回数。1 回あたりの充電時間は 10 分間とし、車両は急速充電器の最大出力電力を常時充電できるものとする。

公共充電スポットに欠かせない「充電インフラシステムサービス」

旅先で公共充電スポットが利用できる

充電インフラシステムサービスに事前登録しておくことで、ドライブの訪問先でも手軽に EV 充電ができるようになります。充電スポット情報をアプリなどで調べることができます。

充電器の利用状況をモニタリングできる

設置した充電スポットの利用状況を、遠隔地からでも確認できるようになり、設備管理を省力化することができます。^{*2}



【ご案内】 ご利用にはサービス提供各社との契約が必要です。
→ 17 ページ「かんたん導入ガイド」Step7



◆*1：実際の充電出力電力は、接続する車両の電池電圧や、車両から受信する充電電流指令値等によって変動します。 ◆*2：サービス提供元や契約内容によって異なります。詳細はサービス提供元にお問い合わせください。

新電元の大出力急速充電器

シリーズ特長

DESIGN CONCEPT

景観を引き立てる & 遠くから見つけやすい
低彩色デザイン

背景写真は景観との色彩調和イメージです。実際の設置に際しては、本装置の設置環境仕様を必ず守ってください。また、設置地域の法令・条例・その他諸規制に従い設置してください。

凛とした鉛白が景観を引き立てる

デザインもまた公共性の要素と考え、あらゆる場所に馴染むように、普遍的で親しみやすい外観を目指しました。明瞭な白黒は遠くからでも見つけやすく、基調とする鉛白は自然光により豊かな景観の色彩を引き立てます。

電源メーカーの高品質、選べる保守パック

情報通信や公共産業向けの電源インフラを手がける国内有数の電源メーカー。確かな品質に加え、運用面も「保守パック」でサポートします。24時間365日対応のコールセンターは、設置者やゲストもご利用いただけます。

EVユーザーの利便性を考えた「大出力」ラインナップ



90kW モデル
(マルチアウトレットモデルの一例)

150kW モデル

60kW モデル

公共品質 Public

多様なゲストが利用する公共充電スポット向けの機能・品質・デザインを兼ね備えています。万が一のトラブルでも早期復旧できる保守サポート体制も提供しています。*1

高耐久の操作パネル

手袋のまま操作できる&キズつきにくい

タッチパネルは感圧式となっており、手袋などを着けたままでもボタン操作できます。ディスプレイにはハードコート処理が施されており、キズつきにくくなっています。*2



日本語



英語



中国語

親しみやすい画面

大きいボタンと文字、イラストつき操作ガイド

「見やすさ」「操作しやすさ」にこだわった操作パネルです。操作方法は文字とイラストで案内表示しますので、はじめて使うゲストでも直感的に操作できます。

メーターのグラフィックで「貯まる」が見える

SDQC2F シリーズのトレードマークとも言える、充電中のアナログメーター表示です。バッテリーの充電率や残り時間を大きく表示することで、見やすさを確保しています。

3カ国語対応で観光地のゲストも安心

最初の待機画面で、操作パネルの言語を簡単に切り替えることができます。充電オペレーション後は、日本語の待機画面に戻りますので、続けての利用もスムーズです。

優れたエネルギー効率で環境負荷を軽減

急速充電器は、電気エネルギーを交流から直流に変換するときに電力損失が発生します。新電元工業は、エネルギー変換効率を極限まで高めることを追求した製品づくりで、環境価値の高い充電スポットを提供します。

業界最高クラスの電源変換効率

最大出力 150kW・90kW モデルでは、業界最高クラスとなる変換効率 94%*3 を達成しています。

30分間で世帯平均3時間相当の電力を節約

90kW の連続出力において 4% の効率改善を達成しますと、30分間の充電 1 回で削減できるエネルギー量は、世帯平均の消費電力量で約 3 時間分にもなります*4。

CHAdeMO 推奨値
(一般的な充電器)



SDQC2F90 シリーズ



30分

世帯全国平均消費電力
約 3 時間分に相当



*1: 早期復旧とは、復旧の依頼受付から翌日までに作業完了させる体制をいいます。ご利用には保守パックへの加入が必要です。*2: 部材等の供給状況により仕様変更となる場合があります。*3: SDQC2F150 測定条件…入力 AC415V/出力 DC429V/350A 出力時、SDQC2F90 測定条件…入力 AC 415V/出力 DC450V/200A 出力時。*4: 90kW を 30 分間連続出力した場合の 4% は約 1.8kWh に相当。環境省「令和 2 年度 家庭部門の CO₂ 排出実態統計調査」より、全国の世帯あたりの年間エネルギー消費量のうち電気エネルギー消費量年間平均 4528kWh を引用し、1.8kWh を約 3.5 時間分と算定。実際の充電利用では、車両搭載電池の電圧や車両からの充電電流指令値によって充電出力が変動します。

最大出力 150kW のパワーブーストで充電時間を短縮

SDQC2F150 シリーズ

最大出力^{※1}

150kW

コネクタ数

1 (シングル)

CHAdeMO

Ver.1.2



- ・パワーブースト機能で最大 150kW 出力
- ・コネクタ冷却待ち時間を短縮する「冷却インレット」搭載
- ・充電電流に合わせてブースト時間を自動延長
- ・同シリーズ 90kW モデルと共通サイズで大出力を実現

快適な長距離ドライブを提供します

15分で航続距離 200 km超を回復

1kWあたりの電費性能が7kmの車種なら、15分で回復可能な航続距離は理論上最大260kmに及びます^{※2}。車両のスペックやコンディションによっては、実用性能でも200kmほどの航続距離回復が期待できます。

滞在時間 30分未満が60% — 高速道路 SA・PA

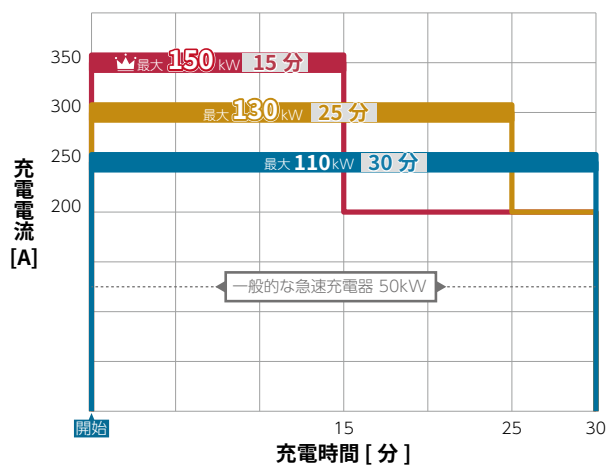
道路施設利用者の半数以上は「30分未満」の短時間滞在で、最も多い利用目的は「トイレ休憩」とされています^{※3}。短時間で集中的な充電は、道路施設の利用を円滑にします。

新型EVの充電性能を発揮

充電許容出力が100kWを超える最新EV^{※4}の性能を活かすためには、それに対応する大出力急速充電インフラが欠かせません。短時間の充電でより長い航続距離を回復させる150kWパワーブーストは、EVをより便利にします。

短時間で集中的に航続距離を回復^{※5}

パワーブースト機能は3段階の出力モードを自動的に適用します。車両への充電電流が300A以下のときは、ブースト時間を25分に延長し、より多くの充電を試みます。



主な仕様

| 項目 | 仕様 | |
|----------|------------------------------|------------------|
| 型式 | SDQC2F150UT4415-BM | |
| 充電ケーブル本数 | 1 | |
| 充電方式 | CHAdeMO Protocol Rev.1.2 | |
| 充電性能 | 出力電圧 | 150 ~ 450V |
| | 出力電流 | 最大 350A |
| | 出力電力 | 最大 150kW (ブースト時) |
| 通信ネットワーク | smart oasis [®] に対応 | |

※ より詳しい仕様は18ページをご参照ください。他のシリーズ製品と比較してご覧いただけます。

◆※1: 本機による150kWの充電出力電力は最大値となります。実際の充電出力電力は、接続する車両の電池電圧や、車両から受信する充電電流指令値等によって変動します。◆※2: 充電出力電力の最大値となります。実際の充電出力電力は、接続する車両の電池電圧や、車両から受信する充電電流指令値等によって変動します。◆※3: 中日本高速道路株式会社が提供する統計情報に基づきます。◆※4: 国内主要自動車メーカーが2022年までに納車開始を公表している車種。◆※5: 交換品である充電ケーブルに素材変更が生じた場合等により、ブースト時間の仕様が変更になる可能性があります。

かんたん比較チャート 充電利用者のメリット紹介

充電の順番待ちが少ない

大出力により、1回の充電利用時間を短くする効果が期待できます。設置数が1基の場合は順番を待つことがありますが、1台の充電に最大限のパフォーマンスを発揮します。

いつでも使える安心感

新電元の急速充電器は、全国102拠点のサービス体制を構築し、スポットの健全状態を保ちます。パワー部がユニット構造のため、完全に利用できないリスクを大幅に低減します。



人に優しいデザイン

文字がハッキリ見える高輝度タッチパネル、イラストによる操作ガイド。感圧式なので手袋のまま利用できます。大出力を発揮する充電ケーブルは重さがありますので、50kW級との併設がよりオススメです。

話題の充電スポット

90kW 超級の超急速充電スポットは、国内に150箇所程度しかありません。更なる大出力の150kW級の充電スポットとなれば、とても高い注目を集めることが期待できます。

施設や地域の活性化

大出力の充電スポットが整備されれば、新しいドライブルートが誕生します。ETC2.0を活用した高速周辺の立寄充電は、地域との交流や旅の楽しさを向上させる好機になります。

INDEX

選び方ガイド

シリーズ特長

150kW

90kW

60kW

保守パック

導入ガイド

仕様一覧

パワーブースト技術

充電設備コストを抑えながら高出力を実現

充電コネクタとケーブルの発熱を安全な領域に保つために、温度マネジメントシステムによる出力制限を行います。これにより、特殊な冷却装置^{*6}を搭載することなく、150kWもの最大充電出力を可能にしています。

直感的な操作でパワーブーストが使える

充電ケーブルの冷却時間中は、操作パネルに冷却完了までの予測時間を表示します。冷却完了後は、自動的にパワーブーストが適用されますので、特別な操作は不要です。

独自の「冷却インレット」で冷却時間 40% 短縮^{*7}

充電ケーブルを本機のインレットに挿し込むだけで、ケーブルの冷却待ち時間を短縮できます。操作パネルにも案内を表示していますので、戸惑うことがありません。

特許出願中

冷却時間を約40%削減！

冷却インレット

本シリーズ独自の専用インレットを採用しています。コネクタ部の冷却を促進する接触子と放熱機構で、ブースト機能のインターバル時間を短縮します。



ケーブル冷却待ち

予測時間を表示します



充電開始

約90kWで
充電開始

冷却完了

予測時間を表示します

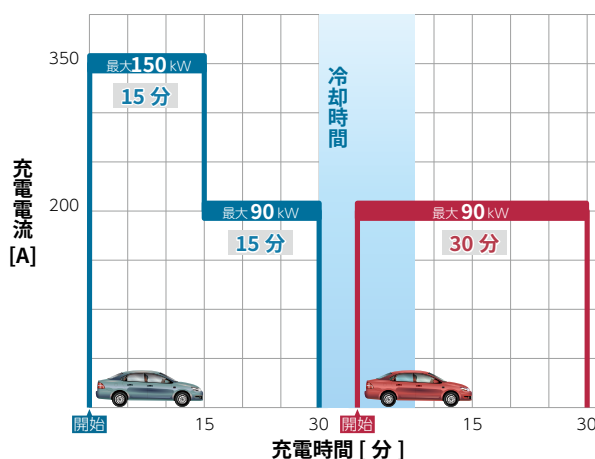


充電開始

約150kWで
充電開始

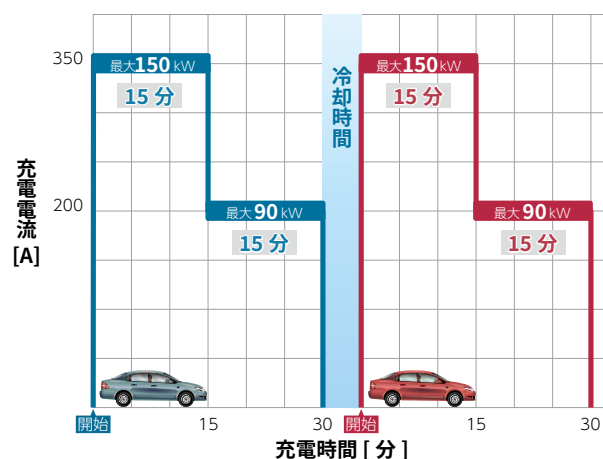
最大出力 90kW の充電は連続で利用可能

冷却待ち時間の途中でも最大 90kW で充電開始できます。



冷却完了後はパワーブーストを自動適用

冷却完了後は車両性能に応じた最大限の出力を適用します。



◆*6: 液冷ケーブル、およびそれに付随する冷却設備など。◆*7: 装置周囲温度 25℃の無風環境において、パワーブースト機能による 150kW 出力の充電を実施後、冷却が完了するまでの所要時間を測定したとき、標準インレットと比較して約 41% の時間短縮効果。当社測定。

最大出力 90kW & パワーシェアで 2 台目も待たずに充電開始

SDQC2F90 シリーズ

最大出力^{※1}

90kW

コネクタ数

2 (マルチ)

1 (シングル)

CHAdeMO

Ver.1.2

- ・パワーシェア機能で 2 台目も待たずに充電開始
- ・一般的な 50kW 充電器の約 1.8 倍に相当する 90kW 出力
- ・超急速充電器で日本国内トップシェア^{※2}
- ・プライベート利用可能なスタンドアローンモデルも選択可

超急速充電のスタンダードモデル

長距離ドライブに実用的な充電出力

1kW あたりの電費性能が 7km の車種なら、15 分で回復可能な航続距離は理論上最大 150km に及びます。^{※3} 車両のスペックやコンディションによっては、実用性能でも 100km ほどの航続距離回復が期待できます。

超急速充電スポットで国内トップシェア

2018 年の販売開始以来、多くのユーザー様にご支持をいただき、2021 年 10 月時点で CHAdeMO 超急速充電スポットの 7 割を超える累計導入実績となっています。

左右が独立した操作パネル^{※4}

いつでも操作できる専用ディスプレイ

同時利用のゲストがお互いの操作状況や表示を気にすることなく、好きなタイミングで操作することができます。

操作ミスによるトラブルを防ぎます

接続する充電ケーブル毎に IC カードリーダーを搭載していますので、間違えて相手方の決済操作をしてしまうトラブルを未然に防止する効果が期待できます。



主な仕様

| 項目 | | シングル仕様 | マルチ仕様 |
|----------|------|--------------------------|--------------------|
| 型式 | | SDQC2F90 □ T4415 | SDQC2F90 □ T4415-M |
| 充電ケーブル本数 | | 1 | 2 |
| 充電方式 | | CHAdeMO Protocol Rev.1.2 | |
| 充電性能 | 出力電圧 | 150 ~ 450V | |
| | 出力電流 | 最大 200A | |
| | 出力電力 | 最大 90kW | 最大 90kW (パワーシェア) |
| 通信ネットワーク | | (右ページに記載) | |

※ より詳しい仕様は 18 ページをご参照ください。他のシリーズ製品と比較してご覧いただけます。

◆※1：本機による 90kW の充電出力電力は最大値となります。実際の充電出力電力は、接続する車両の電池電圧や、車両から受信する充電電流指令値等によって減少します。 ◆※2：2021 年 10 月末時点における日本国内の 90kW 超急速充電器を設置する 136 施設のうち 103 施設 (約 75%) に当社製 90kW 級充電器を設置。当社調べ。 ◆※3：充電出力電力の最大値となります。実際の充電出力電力は、接続する車両の電池電圧や、車両から受信する充電電流指令値等によって変動します。 ◆※4：充電コネクタケーブルが 2 本 (マルチモデル) が対象です。ただし SDQC2F90ET4415-M (エコ電TM/株式会社エネゲート) モデルは IC カードリーダーが 1 つのみとなります。

かんたん比較チャート 充電利用者のメリット紹介

充電の順番待ちが少ない

大出力により、1回の充電利用時間を短くする効果が期待できることに加え、マルチタイプなら1台設置であっても後続車の順番待ちを回避することができます。

いつでも使える安心感

新電元の急速充電器は、全国102拠点のサービス体制を構築し、スポットの健全状態を保ちます。マルチタイプなら充電待ちのリスクも少なく、すぐに使える期待値が高くなります。



人に優しいデザイン

文字がハッキリ見える高輝度タッチパネル、イラストによる操作ガイド。感圧式なので手袋のまま利用できます。大出力を發揮する充電ケーブルは重さがありますので、50kW級との併設がよりオススメです。

快適な長距離ドライブを楽しみたい

長距離ドライブを楽しめるEVが次々と登場し、乗用車でも充電許容出力が100kWを超えるケースが増えました。90kW級の超急速充電スポットは車両のスペックを最大限に活かします。

話題の充電スポット

90kW級の超急速充電スポットは、国内に150箇所程度しかありません。長距離ドライブのEVユーザーからも積極的に選ばれており、高い注目を集めることが期待できます。

施設や地域の活性化

大出力の充電スポットが整備されれば、新しいドライブルートが生まれます。ETC2.0を活用した高速周辺の立寄充電は、地域との交流や旅の楽しさを向上させる好機になります。

主要な充電インフラネットワークサービス&スタンドアロン運用に対応

| サービス名 | 提供元 | シングル (充電コネクタ 1本) | マルチ (充電コネクタ 2本) |
|--------------|--------------------|------------------|--------------------|
| smart oasis® | 日本ユニシス株式会社 | ○ SDQC2F90UT4415 | ○ SDQC2F90UT4415-M |
| JCN (充電管理専用) | ジャパンチャージネットワーク株式会社 | ○ SDQC2F90NT4415 | ○ SDQC2F90NT4415-M |
| エコQ電® | 株式会社エネゲート | — (未対応) | ○ SDQC2F90ET4415-M |
| スタンドアロン | — (通信ネットワーク機能なし) | ○ SDQC2F90ST4415 | ○ SDQC2F90ST4415-M |

2台同時充電「パワーシェア」

パワーシェアとは？

2台の車両への同時充電を可能にします。余力のあるパワーユニットを積極的に2台目の車両に配分しますので、高い充電量を確保しつつ充電待ち時間を低減できます。パワーシェアの分配方式は設置時に選択することもできます。

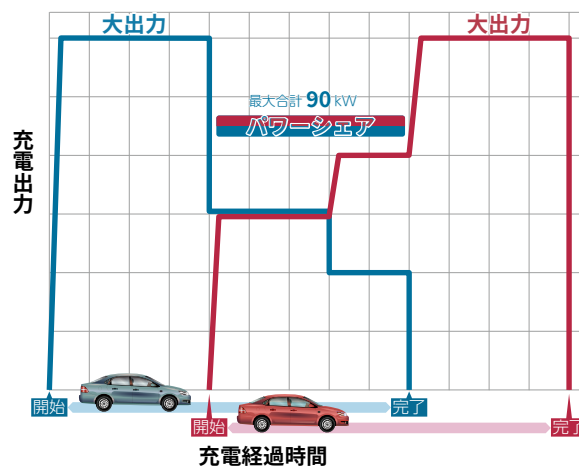
着いてすぐの充電スタートで快適な休憩

1回の充電で30分ほど車両を接続しますので、先行で充電利用者がいた場合は長時間車内で待たなければいけません。パワーシェアなら、2台目でもすぐに充電コネクタを接続でき、充電開始操作後に車両から離れて休憩をとることができます。

充電渋滞によるストレスや、それによるユーザー同士のトラブルを抑止でき、快適な充電スポットとなります。

充電特性に合わせて効率的な時間活用

車両の充電受入量は時間経過にともない低下することが多く、余ったパワーを積極的に2台目に割り振ります。



使いやすさで集客性を向上！新スタイルの薄型&ローフォルム

SDQC2F60 シリーズ



最大出力^{※1}

60kW

コネクタ数

2 (マルチ)

CHAdeMO

Ver.2.0

- パワーシェア機能で2台目も待たずに充電開始
- 施設玄関の近くに設置可能！遠くまで移動する不便さを軽減
- 操作パネル下のゆとりスペースで車椅子でも使いやすい
- 車止めポールを近づけられる配置設計で壁ぎわ設置にも対応

薄さ 35cm で狭小スペースに対応

これなら置ける！駐車場のスキマや壁ぎわにも設置スペースは自転車約1台分。片側を壁に寄せて設置することもできます^{※2}。視界を遮らない^{※3}薄型ローフォルムで、駐車場のスキマを充電スポットにできます。

2台同時充電の安心感。人気の充電スポットへ
マルチアウトレットで、訪れたゲストの充電待ちリスクを大幅に減らします。パワーシェアなら、2台目でもすぐに充電コネクタを接続でき、充電渋滞によるストレスを軽減でき、快適な充電スポットとなります。

使いやすさと保守性を両立する配置設計

通常、保守用のスペースには、壁や車止めポールなどの構造物を配置できません。本機は主要な保守面を片側に集約し、近接位置に車止めポールを配置可能なスペースを確保していますので、周囲の人の動線にもゆとりができます。



主な仕様

| 項目 | 仕様 | |
|----------|------------------------------|------------------|
| 型式 | SDQC2F60UT3210-M | |
| 充電ケーブル本数 | 2 | |
| 充電方式 | CHAdeMO Protocol Rev.2.0 | |
| 充電性能 | 出力電圧 | 150 ~ 450V |
| | 出力電流 | 最大 125A |
| | 出力電力 | 最大 60kW (パワーシェア) |
| 通信ネットワーク | smart oasis [®] に対応 | |

※ より詳しい仕様は 19 ページをご参照ください。他のシリーズ製品と比較してご覧いただけます。

◆※1: 本機による充電出力電力60kWは、車両2台同時充電における最大合計値となります。車両1台あたりの充電出力電力は最大56kWです。実際の充電出力電力は、接続する車両の電池電圧や、車両から受信する充電電流指令値等によって減少します。 ◆※2: 本装置を建物に近接して設置する場合は、火災予防条例による離隔が必要な場合があります。 ◆※3: 本装置の高さ1375mm (アンテナなどの突起物を除く) の他に、据付用のコンクリート基礎約150mmが追加施工される場合があります。装置の合計高さが身長より150mmほど低い場合に、およそ平らな目線以下となります。

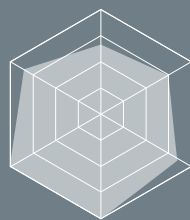
かんたん比較チャート 充電利用者のメリット紹介

充電の順番待ちが少ない

マルチタイプなら1台設置であっても後続車の順番待ちを回避することができます。最大で4台分の駐車区画をカバーできますので、駐車場所の空き待ち時間も軽減できます。

いつでも使える安心感

新電元の急速充電器は、全国102拠点のサービス体制を構築し、スポットの健全状態を保ちます。マルチタイプなら充電待ちのリスクも少なく、すぐに使える期待値が高くなります。



人に優しいデザイン

人が歩く動線から障害物を遠ざけるとともに、目線を遮らないローフォルムで圧迫感を軽減しています。ユニバーサルデザインを取り入れており、車椅子の利用者でも無理なく移動や操作ができます。

話題の充電スポット

マルチタイプの充電器は全国でも珍しく、さらに複数台設置や施設玄関近くへの設置によって利便性が大幅に向上します。いつも立ち寄りスポットとして選ばれやすくなります。

施設や地域の活性化

商業施設の駐車場など、限られたスペースにEV充電器を設置できるようになれば、充電スポットの数が増え、EVユーザーにとって便利な地域になり、集客効果が期待できます。

もっと使いやすくをテーマに

不便なイメージも丸ごとリプレイス！

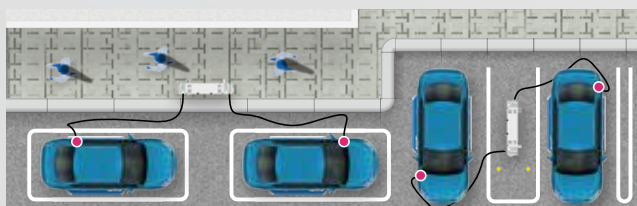
急速充電スポットの普及が進み、リプレイスの機会に使いやすさを見直すケースも少なくありません。同時充電への対応のほか、ゲストが使いやすい配置に改善することで、周辺の充電スポットより注目度を高めることもできます。

省スペースながら最大4台の駐車区画をカバー

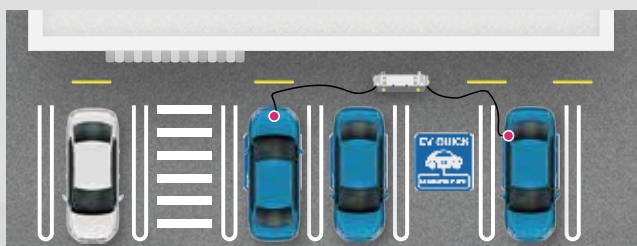
幅広ボディ＆マルチアウトレットの相乗効果で、配置によっては最大4台もの駐車区画をカバーできます*4。充電スペースの取り合いを緩和できます。



柱などで設置スペースに制約がある場所への配置も可能。



使いやすい位置にレイアウトできる。歩行者の移動スペースを確保できる。

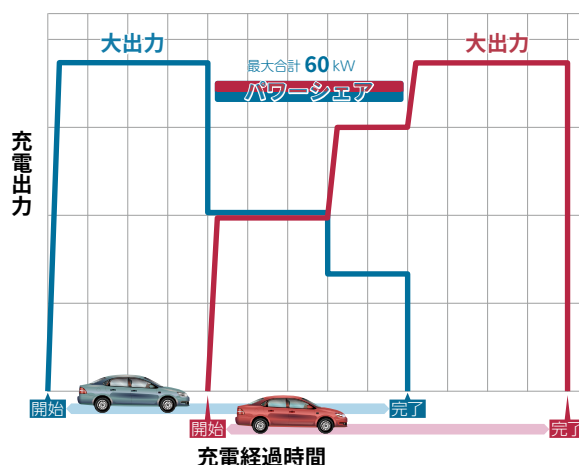


左右の長さで最大4台の区画をカバー。店舗前などにも設置できる。

*4：車両の駐車方向や充電口の位置などによっては、充電ケーブルが届かない場合があります。

マルチ出力で充電待ちを抑制

充電コネクタを2ポート備えていますので、充電待ちのリスクが少なく、気軽に立ち寄れるスポットになります。



ユニバーサルデザイン

使いやすさを重視した特徴的なフォルム

操作パネルの真下には空間が設けられていますので、コンクリート基礎に足をぶつけることなく利用できます。車椅子での接近や方向転換も容易にできますし、低位置のコントロールで腕を大きく伸ばさず目線の近くで操作できます。

EV充電設備の利用率アップ

複数台の設置で地域の充電ステーションへ！

細長いフォルムのため、既設の駐車場でも比較的スペースを確保しやすく、今までできなかった複数台設置も実現できます。4台を超える同時充電は国内でも珍しく、多くの充電利用客を呼び込めることが期待できます。SDQC2F60シリーズなら、2台設置で最大8区画までカバーできますので、一般利用客との区画分けを意識せず、自由な駐車スペース利用すら可能になります。

万が一のトラブルにも迅速な復旧対応

保守パック

Maintenance Service

新電元の急速充電器設置者様に
必ずご加入いただくパックです

サービス概要のご紹介です。詳細は別途「重要事項説明書」「サービス利用規約」にてご確認ください。



公共の充電インフラは信頼維持が大切

充電スポット検索アプリなどを頼りに訪れたゲストが充電できないトラブルに遭遇しますと、時間や労力の損失だけでなく、強い不満を感じる原因になります。メンテナンスと復旧対応のプランを立てておくことが大切です。

EV 充電器設置にあたり必要なメンテナンスとは？

必要都度ご依頼ください

○ 充電コネクタケーブルの交換

規定の挿抜回数に達しましたら安全のために交換が必要となります。保守メニュー画面に「充電コネクタ寿命予告」が表示されましたら、お早めにケーブル交換をご依頼ください。

○ トラブル・故障など

充電利用ができなくなった時は、コールセンターにご連絡ください。プレミアムプランをご契約の場合は、駆付け・修理も無料で対応いたします※1.※2.※3。

保守パックで定期実施します

○ 防塵フィルターの定期交換

1年毎の定期交換が必要です。保守パックのサービス対象です。

○ タッチパネルディスプレイの定期交換

5年目※4に交換が必要です。保守パックのサービス対象です。

管理者様による日常点検をお願いします

定期点検の対象部品についても、日常/簡易点検が必要です。取扱説明書記載の保守方法に従い、管理者様に実施ください。



日常点検でサインをチェック

充電待機画面に⚠マークが表示された時は保守画面で詳細を確認します。取扱説明書を参照し対応方法を確認してください。



よくあるご質問

Q コールセンターの受付時間が知りたい

A 24時間 365日受付対応をしております。
管理者様はもちろん、利用者様からのお問い合わせにも対応いたします。

Q 一般的な動産総合保険と何が違うの？

A トラブル時の手続を大幅に削減できます。一般的な動産保険の場合、故障診断書などさまざまな手続が必要です。加えて、復旧作業や修理の手配はお客様自身で行う必要があります。当社が提供するプレミアムサービスは無料修理サービスなのでお客様のお手間は取らせませんし、外的要因（動産総合保険の対象）以外もサービス対象です。

Q 保守パックのコストメリットは？

A プレミアム加入の場合、年間の保守費用のフラット化と修理費用が削減できます。ご加入後は、EV急速充電器の修理と駆付け費用が無料対象となります。

◆※1：サービスの適用には所定の条件があります。サービスの内容及び制限事項についての詳細はサービス利用規約をご確認ください。サービス利用規約に変更が生じる可能性がありますので、必ずご加入時に最新のサービス利用規約をご請求ください。◆※2：設置場所が離島の場合は出張作業費の追加料金が必要となります。◆※3：JCN対応型EV急速充電器の構成部品であるNEC製充電コントローラの対応については、お問い合わせください。◆※4：設置初年を1年目として算定します。設置5年目は、設置日から起算して4年を超えかつ5年未満の期間をいいます。

保守パック内容※5, ※6, ※7

2種類のプランから選択

安心してお使いいただくために、いずれかの保守パックプランに必ずご契約いただきます。

①プレミアム[👑]

基本となる「ベーシック」に加え、駆付け・修理料金まで含んだプランです。何度でも無料でトラブル復旧対応します。保守費用の平準化にもなります。

②ベーシック

対象製品のご使用に必須となるサービスのみを盛り込んだ基本プランです。コールセンターのご提供や、初期点検・定期部品交換などを実施します。



プレミアムプラン「駆付け・無料修理サービス」

外的要因以外のトラブルにも対応

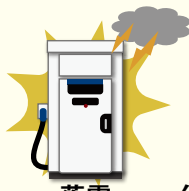
長期運用にはトラブルがつきものです。予防だけでは避けられない数々のトラブルには、保守サービスで備えましょう。

専門の技術者が駆付けます

全国 102 か所にサービス拠点をもっていますので、北海道から沖縄まで迅速な対応が可能です。



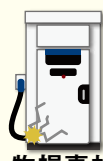
一般故障



落雷



台風などによる浸水



物損事故



盗難



火災

サービス適用範囲

故障はもちろん、自然災害や物損事故まで幅広く対応します。プレミアムプランのご契約中は何度でも無料で復旧対応します。

| 対象 | こんなとき | プレミアム | ベーシック |
|------------|------------------|-------|--------------------|
| 自然災害 | 火災・落雷・雪害 | 無料 | 都度お見積もり |
| | 水災 | 無料 | 都度お見積もり |
| 不測・突発的事故 | 落石による破損・盗難 | 無料 | 都度お見積もり |
| 電氣的・機械的事故 | 外部からの短絡や過大電圧印加など | 無料 | 都度お見積もり |
| 原因不明の偶発的故障 | 偶発的な故障 | 無料 | 1年間無料 (以後、都度お見積もり) |

・天変地異(地震・噴火・津波など)や、戦争・外国の武力行使、革命・政権奪取・内乱・武装反乱・疫病・伝染病、その他それに類する事由によって生じた故障は無料修理サービスの対象外となります。

交換部品

通常運用において損耗する部品と、定期交換が必要な部品です。定期交換以外の部品は、必要都度ご依頼ください。

| 部品名 | こんなとき | プレミアム | ベーシック |
|----------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|
| 充電コネクタケーブル | 故障時 ^{※8} | 無料 | 都度お見積もり |
| | 充電 10,000 回 経過時 ^{※9} | 交換作業費無料 (部品代のみ) | 都度お見積もり (部品代+交換作業費) |
| タッチパネル | 故障時 | 無料 | 都度お見積もり |
| | 定期点検時 (1回/5年目 ^{※10}) | 無料 | 無料 |
| 防塵フィルター | 定期点検時 (1回/1年) | 無料 | 無料 |
| サージ対策部品: SAB 部 | 故障時 | 無料 | 都度お見積もり |
| 充電ユニット | 故障時 | 無料 | 都度お見積もり |

・上記記載以外の部品についても作業付きで無料交換いたします。(プレミアム)
 ・SDQC2F150UT4415-BMの充電コネクタケーブル交換時には、装置インレット(充電コネクタ受け)も交換対象となります。
 ・SDQC2F150UT4415-BMの充電コネクタケーブルは充電5,000回経過時の交換となります。
 ・防塵フィルター交換は、防塵フィルターが搭載されている型式のみが対象となります。

出張・駆付け作業

通常運用において損耗する部品と、定期交換が必要な部品です。定期交換以外の部品は、必要都度ご依頼ください。

| 作業内容 | プレミアム | ベーシック |
|----------------------|---------------------------|---------|
| 駆付け対応 | 無料 ^{※6} 交通費込み | 都度お見積もり |
| 復旧対応 | | |
| 復旧対応(充電ユニット交換等の2人作業) | | |

・設置場所が離島の場合は出張作業費の追加料金が必要となります。(プレミアム・ベーシック)

◆※5: サービスの適用には所定の条件があります。サービスの内容及び制限事項についての詳細はサービス利用規約をご確認ください。サービス利用規約に変更が生じる可能性がありますので、必ずご加入時に最新のサービス利用規約をご請求ください。◆※6: 設置場所が離島の場合は出張作業費の追加料金が必要となります。◆※7: JCN 対応型 EV 急速充電器の構成部品である NEC 製充電コントローラへの対応については、お問い合わせください。◆※8: 充電コネクタケーブルの挿抜回数が寿命規定数を超えてからの故障については対象外となります。◆※9: SDQC2F150UT4415-BM は充電コネクタは充電 5,000 回経過時となります。また、装置インレットも交換対象となります。◆※10: 設置初年を 1 年目として算定します。設置 5 年目は、設置日から起算して 4 年を超えかつ 5 年未満の期間をいいます。

機器の選定から設置までの流れ

かんたん導入ガイド

Installation guide

Step1. 機種を選ぶ

設置検討される製品の型名を下記のリストから選択します。

| 1 充電出力容量 | 2 充電コネクタ数 | 3 ユーザー認証方法 | 4 発注型名をチェック |
|-----------|-----------|-----------------|--|
| 最大 150 kW | シングル | smart oasis® | <input type="checkbox"/> SDQC2F150UT4415-BM ・寒冷地（-10℃未満）には対応していません。 |
| 最大 90 kW | シングル | smart oasis® | <input type="checkbox"/> SDQC2F90UT4415 |
| | | JCN (充電管理用サービス) | <input type="checkbox"/> SDQC2F90NT4415 ・外部課金器が追加となります。施工の際にご留意ください。 |
| | | スタンドアローン | <input type="checkbox"/> SDQC2F90ST4415 |
| | マルチ | smart oasis® | <input type="checkbox"/> SDQC2F90UT4415-M |
| | | JCN (充電管理用サービス) | <input type="checkbox"/> SDQC2F90NT4415-M ・外部課金器が追加となります。施工の際にご留意ください。 |
| | | エコQ電® | <input type="checkbox"/> SDQC2F90ET4415-M ・寒冷地（-10℃未満）には対応していません。 |
| | | スタンドアローン | <input type="checkbox"/> SDQC2F90ST4415-M |
| 最大 60 kW | マルチ | smart oasis® | <input type="checkbox"/> SDQC2F60UT3210-M |

ユーザー認証方法の (smart oasis® JCN エコQ電®) は公共利用向け課金サービスです。課金しない場合は **スタンドアローン** を選択してください。

Step2. 保守パックを選ぶ

SDQC2F シリーズをご購入の際に、必ずご加入いただくプランです。内容の詳細は 14 ページをご参照ください。

| ■ プレミアム【おすすめ】 | ■ ベーシック |
|-----------------------------------|---|
| ベーシック+ ・ 駆付けサービス ・ 無料修理サービス | ・ コールセンター (24 時間 365 日) ・ 初期点検 ・ 定期点検 |

Step3. 設置環境を確認する

EV 急速充電器をご使用いただく際は、製品の仕様書「環境仕様」、取扱説明書「安全上のご注意」に記載の事項を必ずお守りください。**寒冷地（-10℃未満）、重塩害地域、塩害地域、**その他懸念がある場所に設置する場合は、販売窓口または当社までご相談ください。充電課金運用を行う場合は、**設置地域の電波通信状況**も事前にご確認をお願いします。（電波が届かないと充電利用ができません）

【参考】一般的な塩害地域の沿岸からの目安距離

| 地域 | 海岸からの距離 | | | | |
|---------------|---------|------------|---------|---------|--------|
| | ～ 500m | 500m ～ 1km | 1 ～ 2km | 2 ～ 7km | 7km 以上 |
| 瀬戸内海 | 重塩害地域※2 | | 塩害地域 | | 一般地域 |
| そのほかの地域 | | | | | |
| 北海道、東北、日本海側※1 | | | | | |
| 沖縄・離島 | | | | | |

◆※1：北海道…松前町～稚内町／東北…青森県東通村～山形県温海町 ◆※2：海岸より飛沫した海水が直接かかる地域

Step4. 見積もり

販売・施工店とのご契約状況によって順序が異なります。

ご手配品名が決まりましたら、下記ご購入窓口に見積もりをご依頼ください。

SDQC2F シリーズの販売・取扱店でお見積もり

販売・施工店にお見積もりいただきますと、設置施工やシステム構築までワンストップで発注できる場合があります。本カタログ裏表紙に記載されている「販売・取扱店」にお問い合わせください。

ご不明点がありましたら当社までお問い合わせください。

新電元工業の特約店でお見積もり



エリア別の各社営業拠点をご案内しています。

新電元 特約店 検索

<https://www.shindengen.co.jp/purchase/salesrep/>

Step5. 現地調査・施工店と打ち合わせ

販売・施工店とのご契約状況によって順序が異なります。

充電設備の設置計画や各種申請については、販売・施工店とご相談ください。下記は代表的な打ち合わせ事項となります。実際の必要手続については事業案件によって異なりますので、案件ごとに都度必要事項をご確認ください。(当社からのご案内はできません。)

施工・販売店との打ち合わせ事項の一例

設置提案書

充電器の設置予定場所を調査し、設置施工に関する図面を用意します。部材や施工費の見積書等も用意します。

実施計画書

事業内容やスケジュールを決定します。実施計画書は、補助金申請などの手続で必要になる場合があります。

補助金などの申請

設置者から審査機関への申請手続を行います。

必要な手続の一例

消防署への申請

火災予防条例の適用を受けますので、設置場所の所轄消防署にご相談ください。手続内容は地域によって異なります。

電力申請

電力会社との電力契約等が必要です。設置場所の所轄電力会社にご相談ください。

経産省への保安規程届出書提出（高圧受電）

自家用電気工作物となりますので、保安規程届出書の提出が必要です。

Step6. 発注・納期回答

施工計画や申請手続が完了しましたら、充電設備の発注手続をお願いします。

【お願い】 発注のご手配が完了しましたら、速やかに Step7 の各種申請を行ってください。

Step7. 保守パック・充電インフラシステムお申し込み

お早めにお手続きください。

ご発注後に当社から「保守パック」の申込書類一式を送付しますので、ご利用申請をお願いします。

充電課金運用を行う場合は、充電インフラシステムサービスおよび認証ネットワークサービスの提供元とご契約ください。

保守パックの申し込み

当社から申請書類を送付します。運用開始は申請翌々月となりますので、余裕をもってご申請ください。

充電インフラシステムサービスによる課金運用を行う設置者様 スタンドアロンモデル以外の設置

● 充電インフラシステムサービスの契約

smart oasis® モデルの場合は、当社から申請書を送付します。JCN/エコQ電® モデル場合はサービス提供元に直接ご申請ください。

● 認証ネットワークサービスの契約

イーモビリティパワー株式会社との契約が必要な場合があります。詳細についてはイーモビリティパワー株式会社にお問い合わせください。(当社ではご案内できません)

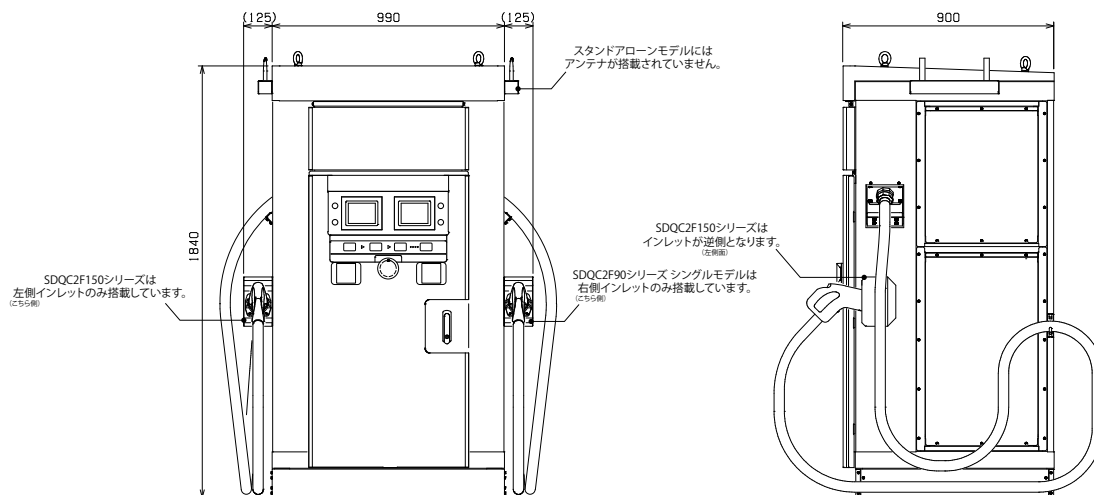
Step8. 充電器の設置工事

充電設備の設置工事、および付帯設備工事を実施してください。

竣工時後、充電設備への受電が開始されましたら、当社にて保守パックの初回点検を実施いたします。

| 項目 | | 単位 | 150kW シングル | 90kW マルチ | 90kW シングル |
|--------------------|---|-----|---|---|---|
| 外観 (代表) | | |  |  |  |
| 型式 | | | SDQC2F150UT4415-BM | SDQC2F90UT4415-M SDQC2F90NT4415-M SDQC2F90ST4415-M SDQC2F90ET4415-M | SDQC2F90UT4415 SDQC2F90NT4415 SDQC2F90ST4415 |
| CHAdeMO プロトコル Ver. | | | Rev.1.2 | | |
| 交流入力 | 定格入力 | - | 三相 4 線式 415V ± 15% 50/60Hz | | |
| | 力率 ^{※1} | - | 0.99 以上 | | |
| | 受電容量 | kVA | 162 以下 | 97 以下 | |
| | 最大入力電流 ^{※2} | A | 265 以下 | 159 以下 | 159 以下 |
| | 漏電遮断器 (定格電流) | A | 300 | 175 | |
| 直流出力 | 出力電圧範囲 | V | 150 ~ 450 | | |
| | 出力電流範囲 | A | 0 ~ 350 | 0 ~ 200 | |
| | 出力電力範囲 | k W | 0 ~ 150 | 0 ~ 90 | |
| | 変換効率 ^{※1} | % | 94 以上 | | |
| | 出力コネクタケーブル数 | 本 | 1 | 2 | 1 |
| | 出力コネクタケーブル長 | m | 5.0 | 5.0 | 5.0 |
| 環境条件 | 設置場所 | - | 屋外 (海岸からの距離 500m 以上の場所に限りです) | | |
| | 周囲温度 | ℃ | -10 ~ +40 | -20 ~ +40 ^{※3} | |
| | 周囲湿度 | % | 30 ~ 90 | | |
| | 防塵・防水性能 | - | 保護等級: IP54 | | |
| 構造 | 外形寸法 | mm | 全幅 990 × 全高 1,840 × 奥行 900 (突起部除く) | | |
| | 質量 | kg | 約 800 | 約 650 | 約 630 |
| 機能 | 出力制限機能 | | 外部接点入力/スケジュール運転 | | |
| | 通信ネットワーク ^{※5} 型式 9 桁目 SDQC2F90 □ T4415 SDQC2F90 □ T4415-M | | U: 日本ユニシス /smart oasis [®] | U: 日本ユニシス /smart oasis [®] N: ジャパンチャージネットワーク (JCN) ^{※4} E: エネゲート/エコQ電 [®] S: 通信ネットワーク機能なし | |

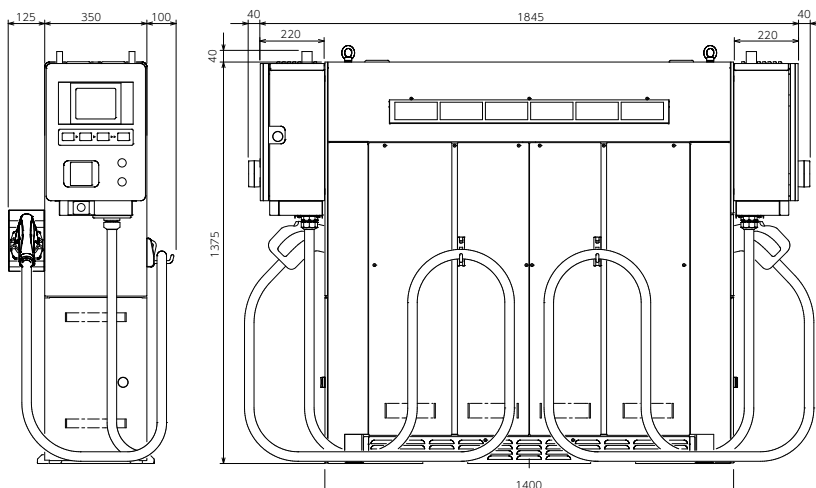
外形図 外観の代表図は SDQC2F90UT4415-M です。記載している寸法は、SDQC2F150 シリーズ・SDQC2F90 シリーズ共通です。



◆※1: SDQC2F150 測定条件…入力 AC415V/ 出力 DC429V/350A 出力時。SDQC2F90 測定条件…入力 AC 415V/ 出力 DC450V/200A 出力時。◆※2: 入力 AC352V/ 出力 DC450V/ 最大電流出力時。◆※3: SDQC2F90ET4415-M のみ周囲温度下限が -10℃ (寒冷地非対応) となります。◆※4: SDQC2F90NT4415/SDQC2F90NT4415-M のみ充電コントローラーが別体となります。◆※5: 通信ネットワーク使用料は別途各社と契約が必要となります。

| 項目 | 単位 | 60kW マルチ | |
|--------------------|---|---|--|
| 外観 | |  | |
| 型式 | | SDQC2F60UT3210-M | |
| CHAdeMO プロトコル Ver. | | Rev.2.0 | |
| 交流入力 | 定格入力 | - | 三相 3 線式 210V ± 15% 50/60Hz |
| | 力率 ^{*6} | - | 0.99 以上 |
| | 受電容量 | kVA | 66 以下 |
| | 最大入力電流 ^{*7} | A | 213 以下 |
| | 漏電遮断器 (定格電流) | A | 225 |
| 直流出力 | 出力電圧範囲 | V | 150 ~ 450 |
| | 出力電流範囲 | A | 0 ~ 125 |
| | 出力電力範囲 | k W | 0 ~ 60 |
| | 変換効率 ^{*6} | % | 93.5 以上 |
| | 出力コネクタケーブル数 | 本 | 2 |
| | 出力コネクタケーブル長 | m | 4.5 |
| 環境条件 | 設置場所 | - | 屋外 (海岸からの距離 500m 以上の場所に限ります) |
| | 周囲温度 | ℃ | -20 ~ +40 |
| | 周囲湿度 | % | 30 ~ 90 |
| | 防塵・防水性能 | - | 保護等級: IP54 |
| 構造 | 外形寸法 | mm | 全幅 1845 × 全高 1,375 × 奥行 350 (突起部除く) |
| | 質量 | kg | 約 410 |
| 機能 | 出力制限機能 | | スケジュール運転 |
| | 通信ネットワーク ^{*8} 型式 9 桁目 SDQC2F60 □ T3210-M | | U: 日本ユニシス /smart oasis [®] |

外形図

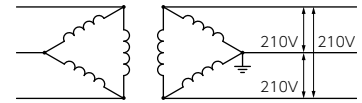


◆*6: 2 出力ともに入力 AC210V/出力 DC450V/125A 出力時。◆*7: 2 出力ともに入力 AC178V、出力 DC430V/70A 時。◆*8: 通信ネットワーク使用料は別途各社と契約が必要となります。◆*9: 出力抑制機能で設定する最大出力電力は、450V 出力時の電流値制限に換算されます。例…最大出力電力 45kW 設定時は最大出力電流 100A の制限が適用されます (45kW ÷ 450V=100A)。

仕様用語

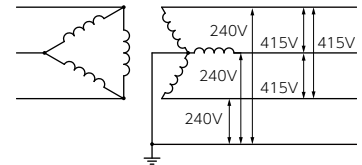
» 三相 3 線式

三相交流電源を 3 本の線で負荷に供給する方式です。



» 三相 4 線式

三相交流電源を 4 本の線で負荷に供給する方式です。



» 力率

交流電力計算の関係式は下記です。

$$\text{有効電力} = \text{皮相電力} \times \text{力率}$$

W (ワット) VA (ボルトアンペア)

* 電気エネルギーの変換効率とは異なります。

» 変換効率

電気エネルギーの変換効率です。

$$\text{変換効率} = \frac{\text{出力電力}}{\text{入力電力}}$$

W (ワット) W (ワット)

» 防塵・防水保護等級

2 桁の数字の、上桁が防塵保護等級、下桁が防水保護等級を示します。

IP54

防塵等級 ■■■■■■

粉塵が内部に侵入せず、若干侵入しても正常運転を阻害しない。

防水等級 ■■■■■■

いかなる方向からの水の飛沫によっても有害な影響を受けない。

» 出力制限機能^{*9}

EV 充電の消費電力を抑制しピーク電力を抑えるデマンド制御や、一時的な運用休止に利用できます。

・外部接点入力

本機能の専用端子に接点 (リレーなど) のオン/オフによって最大充電出力電力を 2 段階にコントロールすることが可能です。接点入力時の最大電力は任意で設定できます。

《例 1》オフ時: 最大 85kW (認)

オン時: 最大 50kW (認)

《例 2》オフ時: 最大 90kW (認)

オン時: 休止 0kW (認)

・スケジュール運転

[曜日 (日), 時刻 (hh 分), 最大電力] の変更起点を 10 件設定できます。

新電元工業株式会社

www.shindengen.co.jp

| | |
|-------|---|
| 本社 | 〒100-0004 東京都千代田区大手町2-2-1 (新大手町ビル) ☎03-3279-4431 (代表) |
| 朝霞事業所 | 〒351-8503 埼玉県朝霞市幸町3-14-1 ☎048-483-5311 (代表) |
| 大阪支店 | 〒542-0081 大阪市中央区南船場2-3-2 (南船場ハートビル) ☎06-6264-7770 (代表) |
| 名古屋支店 | 〒460-0003 名古屋市中区錦1-19-24 (名古屋第一ビル) ☎052-221-1361 (代表) |

お問い合わせ先

営業統括部 販売促進課

☎048-483-5376

MAIL : ps-sales@shindengen.co.jp

販売・取扱店

⚠ 注意

本製品をご使用の際には必ず取扱説明書をご確認のうえ、ご使用願います。
本装置は日本国内仕様品です。日本国内仕様品を国外で使用すると、電圧・仕様環境が異なり発煙、発火の原因になることがあります。

このカタログ記載製品は、使用用途・場所などを限定するもの、専門施工を必要とするもの、また定期点検を必要とするものがあります。お買い上げの販売店窓口へご確認ください。

このカタログに記載した製品写真およびイラストは、撮影場および印刷上の条件により実際の色や形状と異なる場合があります。

直接人体や生命を脅かす恐れのある場所へご使用にならないでください。

弊社製品に付随してご使用になる機器について、弊社は指定および選定いたしません。

このカタログの記載内容は製品改良などのため、お断りなしに変更することがありますのでご了承ください。

ご採用の前に必ず最新のカatalog情報であることをご確認のうえご発注願います。正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みください。

他社所有商標について

このカタログに掲載する商品またはサービス等の名称は、各社の商標または登録商標です。

「CHAdEMO」はCHAdEMO協会の登録商標です。

「Japan Charge Network」(略称JCN)はジャパンチャージネットワーク株式会社の登録商標です。

「smart oasis」は日本ユニシス株式会社の登録商標です。

「エコQ電」は株式会社エネゲートの登録商標です。

輸出規制について

本カタログ製品の輸出規制に関しましては、事前に担当営業窓口にお問い合わせください。