

EV急速充電器

F A S T C H R A G E R



CHAdeMO

SDQC2F シリーズ



全モデル 日本国内 設計&製造
新電元工業製 電力変換ユニット搭載

150kW



90kW



60/50kW



50kW



ShinDengen

New power. Your power.

SDQC2Fシリーズ

あなたが見たい、次の目的地へ——



電気も、人々の活力も、すべてが大切なエネルギーです。
わたしたちは、エネルギーを極限まで高効率で変換し、
価値ある未来へと向かう原動力に変換します。
ありったけの技術を込めて。

日本国内設計&製造の電力変換ユニット搭載

新電元工業では、電気回路・構造・ソフトウェアまで自社で設計しています。本シリーズに搭載する電力変換ユニットは、日本の環境に合わせた独自の完全密閉型を採用しており、インフラ設備としての耐久性を高めています。

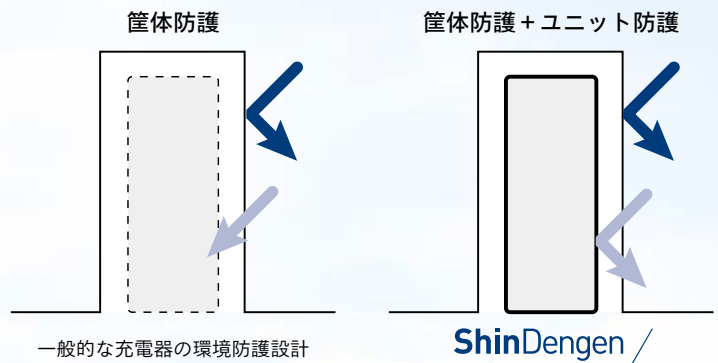
耐塩塗装&寒冷地対応

外装筐体にはステンレス鋼板と耐塩塗装を標準搭載しています。シリーズ全モデルで周囲温度-20℃の寒冷地仕様に対応しています。

※ SDQC2F150を寒冷地でご採用いただく場合は対応品提供のため事前にご申告ください。

日本品質のコア技術

1949年創業の高信頼電源メーカー



※ 電力変換ユニット単体が防塵防水性能を有することを説明用に簡略化したイラストです。

公共品質

高水準のエネルギー変換効率



大きいボタンとイラストつき操作ガイド

「見やすさ」「操作しやすさ」にこだわった操作パネルです。操作方法は文字とイラストで案内表示しますので、はじめて使うゲストでも直感的に操作できます。

メーターの動きで「貯まる」が見える

SDQC2Fシリーズのトレードマークとも言える、充電中のアナログメーター表示です。バッテリーの充電率や残り時間を大きく表示することで、見やすさを確保しています。

3カ国語対応で観光地のゲストも安心

最初の待機画面で、操作パネルの言語を簡単に切り替えることができます。充電オペレーション後は、日本語の待機画面に戻りますので、続けての利用もスムーズです。

持続可能な開発目標『SDGs』の達成に貢献します

次世代自動車向け充電器設備は 2015 年 9 月に国連で採択された「SDGs」が掲げる 17 項目のうち以下の 4 つの目標達成に貢献します。

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



優れた環境性能

高水準のエネルギー変換効率で環境負荷を軽減

優れたエネルギー効率で環境負荷を軽減

急速充電器は、電気エネルギーを交流から直流に変換するときに電力損失が発生します。新電元工業は、エネルギー変換効率を極限まで高めることを追求した製品づくりで、優れた環境価値を提供します。

業界最高クラスの電源変換効率

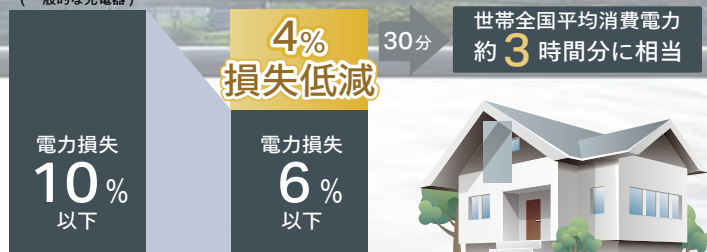
最大出力150kW・90kWモデルでは、業界最高クラスとなる変換効率94%※を達成しています。

※ SDQC2F150測定条件…入力AC415V/出力DC429V/350A出力時、SDQC2F90測定条件…入力AC 415V/出力DC450V/200A出力時。

30分間で世帯平均 3 時間相当の電力を節約

90kWの連続出力において4%の効率改善を達成しますと、30分間の充電1回で削減できるエネルギー量は、世帯平均の消費電力量で約3時間分にもなります※。

CHAdemo 推奨値 SDQC2F150/90
(一般的な充電器)



※ 90kWを30分間連続出力した場合の4%は約1.8kWhに相当。環境省「令和2年度 家庭部門のCO₂排出実態統計調査」より、全国の世帯あたりの年間エネルギー消費量のうち電気エネルギー消費量年間平均4528kWhを引用し、1.8kWhを約3.5時間分と算定。実際の充電利用では、車両搭載電池の電圧や車両からの充電電流指令値によって充電出力が変動します。

INDEX

4-5

特長&仕様

6-7

SDQC2F150



8-9

SDQC2F90



10-11

SDQC2F60



12-13

SDQC2F50



14-15

保守パック

16-17

導入ガイド

18-19

仕様一覧

基礎編

150kW

90kW

60kW

50kW

保守パック

導入ガイド

仕様一覧

世界中の国や地域で安全かつ快適な急速充電を実現するために制定された国際標準規格です。車載バッテリーと相性の良い直流電力を供給することで、短い充電時間で走行距離を回復させます。



知れば見つかる EV充電器の選び方

EV充電器には、小規模なコンセントタイプから公共用の大出力タイプまで、さまざまな提供スタイルがあります。EV充電器の種類によって、充電時間が大きく変わります。

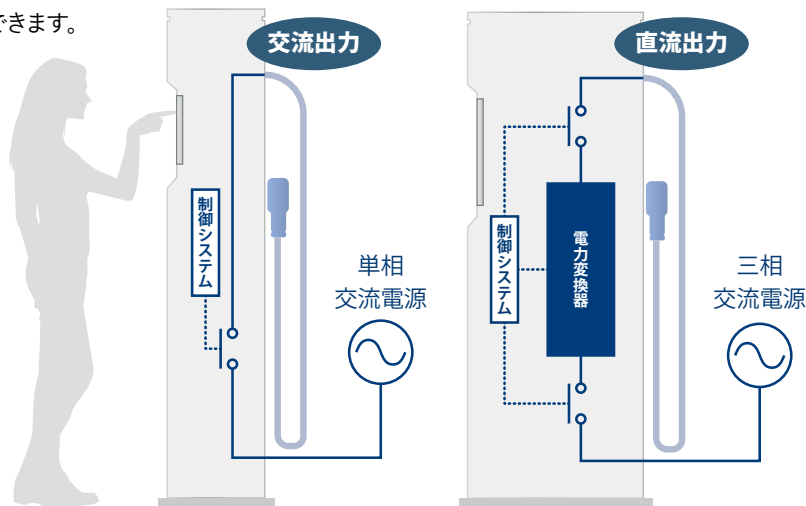
こんなに違う！ 普通充電器と急速充電器

普通充電器

交流電圧を直接供給する方式で、充電能力は最大6kW程度です。充電時間は延びますが、比較的容易に設置できます。

急速充電器

バッテリーと好相性の直流電圧を供給する方式です。50kWを超える100kW級の超急速充電器も登場しています。



プライベート

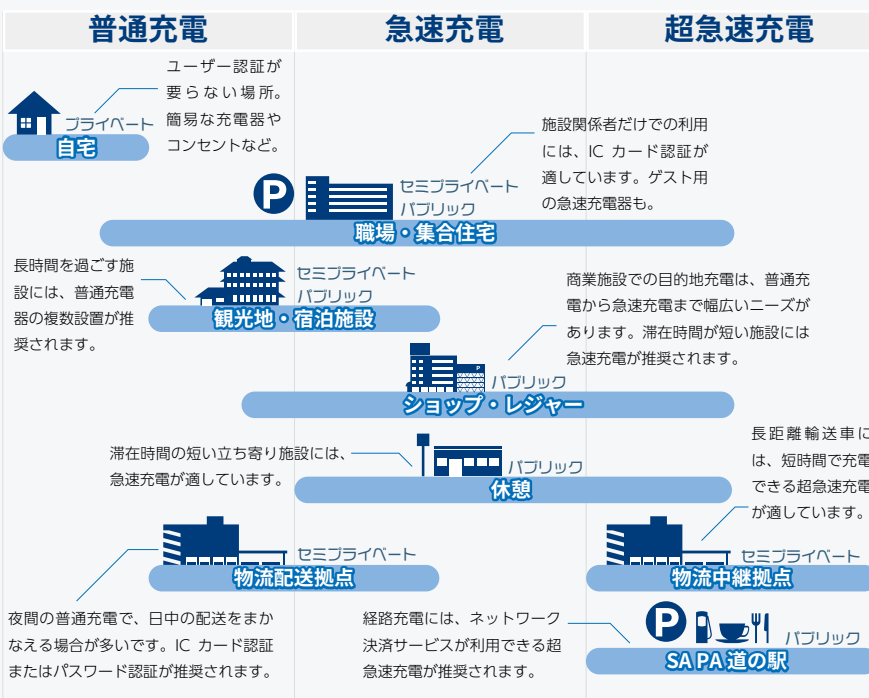
ユーザ認証を行わない充電スポットです。主に自家用車や社有車の基礎充電用として運用されます。

セミプライベート

事前に許可されたメンバーだけが利用できる充電スポットです。マンション住人や従業員などが、ICカードやパスワードで利用認証する運用が適しています。ネットワーク接続が不要な「スタンドアロン」となります。

パブリック（公共用）

誰でも自由に利用できるように一般開放された充電スポットです。ネットワーク決済サービスを利用できます。



長距離移動に便利な大出力充電器

ドライブ休憩時間 1回あたり10分間		回復距離	東京～仙台 (約 400km)	東京～大阪 (約 500km)	大阪～福岡 (約 600km)
急速充電	50kW	70 km	1回	2回	4回
急速充電	90kW	105 km	1回	2回	3回
急速充電	150kW	175 km	1回	1回	2回



【算定条件】 バッテリー容量65kWh、走行能力7km/kWhの車両において、バッテリーSOC100%から20%までを消費した時点で充電を行った場合に必要な充電回数。1回あたりの充電時間は10分間とし、車両は急速充電器の最大出力電力を常時充電できるものとする。

EVでの長距離ドライブには、経路充電が欠かせません。1kWhあたりの電費性能が7kmのEVなら、150kW出力の10分間充電で、理想的に175kmもの航続距離を回復させることができます。※1

公共充電スポットに欠かせない「充電インフラシステムサービス」

旅先で公共充電スポットが利用できる

充電インフラシステムサービスに事前登録しておくことで、ドライブの訪問先でも手軽にEV充電ができるようになります。充電スポット情報をアプリなどで調べることもできます。

充電器の利用状況をモニタリングできる

設置した充電スポットの利用状況を、遠隔地からでも確認できるようになり、設備管理を省力化することができます。※2



【ご案内】ご利用にはサービス提供各社との契約が必要です。
→17ページ「かんたん導入ガイド」Step7



◆※1:実際の充電出力電力は、接続する車両の電池電圧や、車両から受信する充電電流指令値等によって変動します。 ◆※2:サービス提供元や契約内容によって異なります。詳細はサービス提供元にお問い合わせください。

最高出力電流350A

150kW^{※1}

SDQC2F150シリーズ

3段階の強力パワーブーストで充電時間を短縮

特設WEBサイト



変換
効率
94%
系統入力容量
162kVA以下

日本製
電力ユニット搭載

※2
寒冷地対応
(-20℃)

BC-Pro.パッケージ
4機能

パワーブースト
最大30分

パワーシェア
(2出力)

ユニバーサルデザイン
要件対応

- 150kWで350A出力の最適設計
- 30分間持続する独自パワーブースト
- 冷却インレットでインターバル短縮
- スケジュール運転機能搭載
- 外部接点入力で出力変更が可

最速級の充電体験

新型EVの真価を発揮

充電許容出力が100kWを超える高性能EVの性能を活かすためには、それに対応する大出力急速充電インフラが欠かせません。短時間の充電でより長い航続距離を回復させる350Aパワーブーストは、EVをより便利にします。

15分で走行距離200km超を回復

1kWあたりの電費性能が7kmの車種なら、15分で回復可能な航続距離は理論上最大260kmに及びます^{※3}。車両のスペックやコンディションによっては、実用性能でも200kmほどの航続距離回復が期待できます。

入力容量162kVA以下の最適設計

350Aの高出力を150kW定格内で実現する、EV特性にあわせた最適な制御設計。さらに電力変換効率94%の優れた回路品質で入力容量を162kVA以下に抑え、受変電設備の過剰設計やデマンド電力を抑制します。

30分間で最大68kWh！新電元の独自アルゴリズム

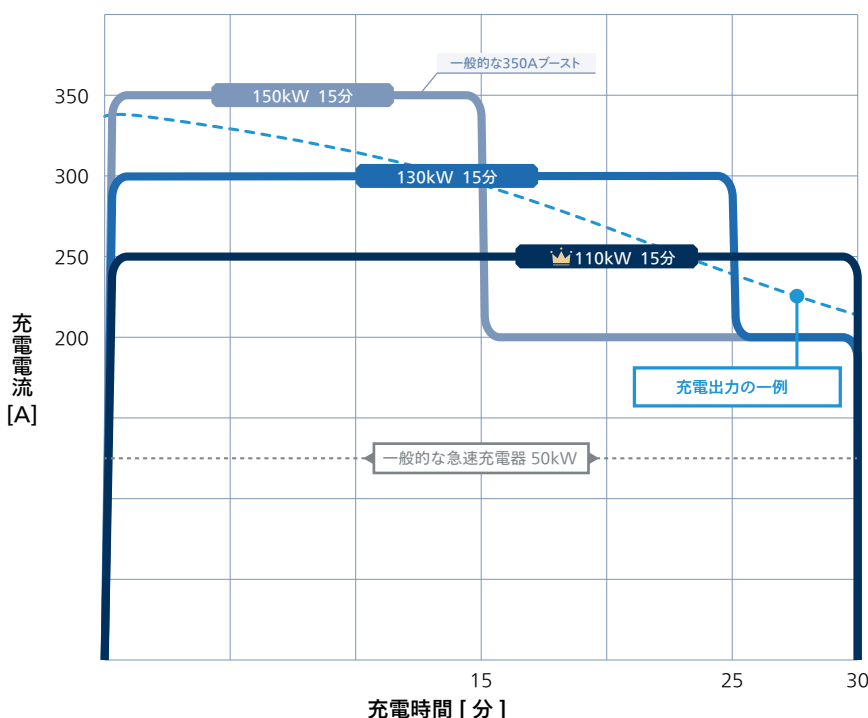
3STEP Power Boost

3段階ブーストで高次元の充電体験^{※4}

新電元のパワーブースト機能は3段階の出力モードを自動適用します。さらに！最初に350A/15分モードを適用しても、15分経過時点で300A以下なら、300A/25分モードに移行。より多くのブースト充電を試みます。

より多くのEV車種にメリット

たとえば最大充電出力250AのEVを充電すると、30分間連続で最大パフォーマンスを発揮することも可能です。一部の高性能EVだけでなく、あらゆる車種にとって公平性の高い充電スポットになります。



◆※1: 本機による150kWおよび350Aの充電出力電力は最大値となります。実際の充電出力電力は、接続する車両の電池電圧や、車両から受信する充電電流指令値等によって変動します。 ◆※2: 本製品を-10℃以下の寒冷地に設置する場合は、必ず事前にご申告ください。寒冷地対応仕様品でのご提供となります。寒冷地対応仕様品は消費電量が増える場合があります。ご申告がない場合は標準地域仕様(-10℃)でのご提供となります。 ◆※3: 充電出力電力の最大値となります。実際の充電出力電力は、接続する車両の電池電圧や、車両から受信する充電電流指令値等によって変動します。 ◆※4: 交換品である充電ケーブルに素材変更が生じた場合等により、ブースト時間の仕様が変更になる可能性があります。

ラインナップ（型式一覧）

各モデルの仕様は19ページをご参照ください。他のシリーズ製品と比較してご覧いただけます。

総出力電	充電コネクタ数	充電ケーブル長	決済/認証モデル OCPPネットワーク	スタンドアローンモデル パスワード認証対応
150kW	1出力(シングル)	5m	☐ SDQC2F150XT4415-BM	☐ SDQC2F150UT4415-BMSA

オプション 寒冷地(-10℃以下)に設置される場合は対応品のご提供となりますので事前にご相談ください。

- ワンポイント**
- 充電ケーブルが届く範囲と、充電対象車種の給電口位置を事前にご確認ください。
 - 利便性向上のため、雨除け屋根・照明設備・段差の少ない基礎施工をご検討ください。

パワーブーストの利便性を向上

設備コストを抑えて高出力を実現

充電コネクタとケーブルの発熱を安全な領域に保つために、温度マネジメントシステムによる出力制限を行います。これにより、特殊な冷却装置※5を搭載することなく、150kWもの最大充電出力を可能にしています。

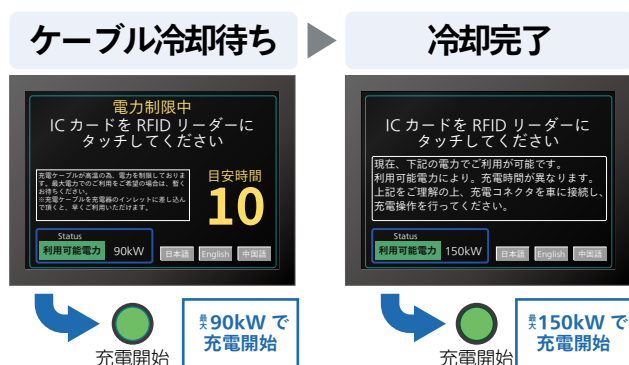
冷却完了時間の予測表示

充電ケーブルの冷却時間中は、操作パネルに冷却完了までの予測時間を表示します。冷却完了後は、自動的にパワーブーストが適用されますので、特別な操作は不要です。

特許取得

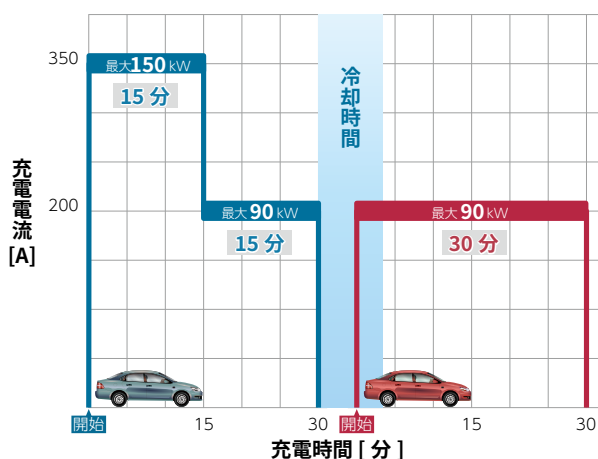
クールダウン時間40%短縮※6

本シリーズ独自の専用インレットを採用しています。コネクタ部の冷却を促進する接触子と放熱機構で、ブースト機能のインターバル時間を短縮します。



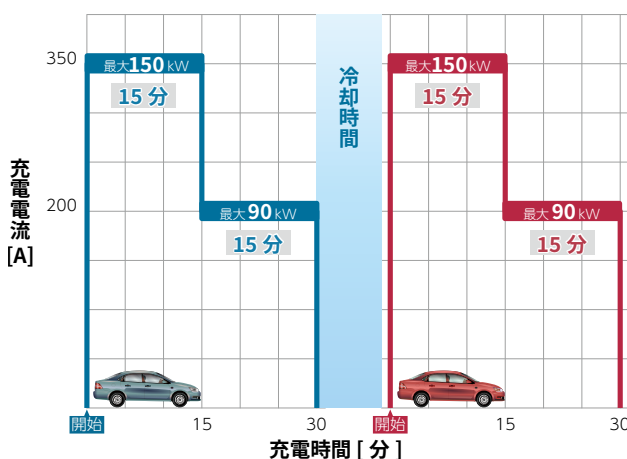
最大出力90kWの充電は連続で利用可能

冷却待ち時間の途中でも最大90kWで充電開始できます。



冷却完了後はパワーブーストを自動適用

冷却完了後は車両性能に応じた最大限の出力を適用します。



◆※5: 液冷ケーブル、およびそれに付随する冷却設備など。 ◆※6: 装置周囲温度25℃の無風環境において、パワーブースト機能による150kW出力の充電を実施後、冷却が完了するまでの所要時間を測定したとき、標準インレットと比較して約41%の時間短縮効果。当社測定。

最高出力電流200A

※1
総出力
90kW

SDQC2F90シリーズ

90kWを連続出力できる高稼働ハイパワー

特設WEBサイト



日本製
電力ユニット搭載

寒冷地対応
(-20°C)

BC-Pro.パッケージ
4機能

パワーブースト
最大30分

パワーシェア
(2出力)

ユニバーサルデザイン
要件対応

変換
効率
94%
系統入力容量
97kVA以下

- 90kWを連続出力(ブーストなし)
- マルチとシングルの2モデル
- パワーシェア機能で充電待ち抑制
- スケジュール運転機能搭載
- 外部接点入力で出力変更が可能

90kW連続出力の希少モデル

最高出力のまま連続充電

200Aの連続充電に対応するケーブルを搭載することで、ブースト式の90kW充電器より多くの走行距離回復が期待できます。繁忙期の観光地や交通量の多い高稼働スポットで優れた回転力を発揮します。

長距離ドライブに実用的な充電出力

1kWあたりの電費性能が7kmの車種なら、15分で回復可能な航続距離は理論上最大150kmに及び※2、実用性能でも100kmほどの航続距離回復が期待できます。

充電待ちのない快適な休憩

1回の充電で30分間ほど車両を接続しますので、先行で充電利用者が居ると待ち時間が生じます。パワーシェアなら、2台目でもすぐに充電コネクタを接続でき、充電開始操作後に車両から離れて休憩をとることができます。

シングルとマルチの両方をラインナップ

90kWの出力を車両1台のみで占有できるシングルタイプと、車両2台でシェアできるマルチタイプをご用意しています。高速充電体験を提供したい場合はシングルが、観光地などで混雑を緩和したい場合はマルチがおすすめです。

シングル出力モデル (充電ケーブル1本)



マルチ出力モデル (充電ケーブル2本)



左右が独立した操作パネル (マルチ)

同時利用のゲストがお互いの操作状況や表示を気にすることなく、好きなタイミングで操作することができます。接続する充電ケーブル毎にICカードリーダーを搭載していますので、間違えて相手方の決済操作をしてしまうトラブルを未然に防止する効果が期待できます。



◆※1:本機による90kWおよび200Aの充電出力電力は最大値となります。実際の充電出力電力は、接続する車両の電池電圧や、車両から受信する充電電流指令値等によって変動します。 ◆※2:本機による1kWあたりの電費性能は最大値となります。実際の電費性能は、接続する車両の電池電圧や、車両から受信する充電電流指令値等によって変動します。 ◆※3:充電出力電力の最大値となります。実際の充電出力電力は、接続する車両の電池電圧や、車両から受信する充電電流指令値等によって変動します。

ラインナップ（型式一覧）

各モデルの仕様は19ページをご参照ください。他のシリーズ製品と比較してご覧いただけます。

総出力電力	充電コネクタ数	充電ケーブル長	決済/認証モデル OCPPネットワーク	スタンドアローンモデル パスワード認証対応
90kW	1出力(シングル) 2出力(マルチ)	5m	☐ SDQC2F90XT4415 ☐ SDQC2F90XT4415-M	☐ SDQC2F90ST4415 ☐ SDQC2F90ST4415-M

ワンポイント

- 充電ケーブルが届く範囲と、充電対象車種の給電口位置を事前にご確認ください。
- 利便性向上のため、雨除け屋根・照明設備・段差の少ない基礎施工をご検討ください。

パワーシェア機能 マルチ出力モデル

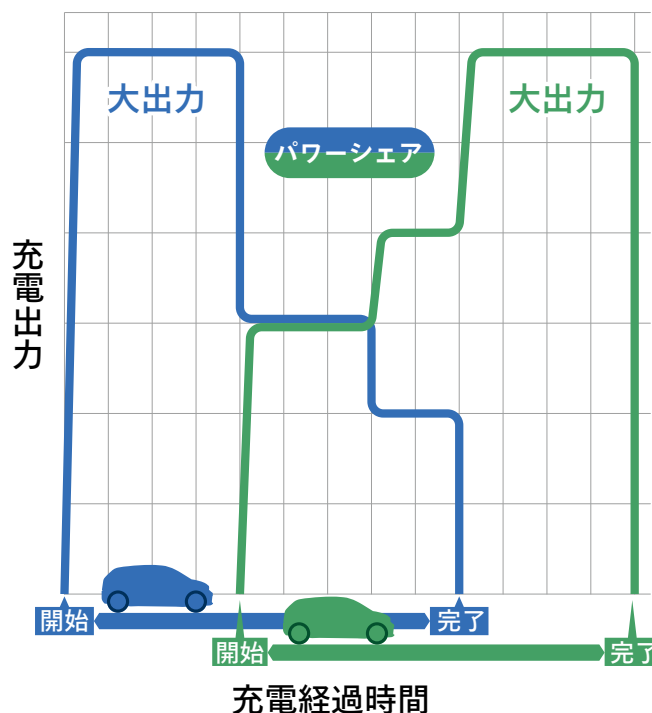
2台同時充電で充電待ちを抑制

EV充電では、電池残量が100%に近いほど充電出力の許容量が低下する特性があり、充電時間が経過するほど充電器の余力が増えていきます。パワーシェア機能はこの充電特性を活用し、2台目に余りの電力をシェアすることで充電器の出力を最大限に割り振ります。充電器に到着してから待たずに充電開始できますので、充電渋滞によるストレス抑制にも効果的です。

先着EVに多めの出力配分（初期設定）

充電器側から最大充電出力をリアルタイムに変更できる「ダイナミックコントロール機能」に対応していないEVでも、先着であれば優先的に60kWを割り振りますので、充電出力が期待を大きく下回る心配がありません。本体の設定を変更することで、均等な割り振りも可能です。

2台で充電を分け合うパワーシェア 余ったパワーを積極的に2台目へ



デマンド抑制に便利な機能 シリーズ共通機能

スケジュール運転機能（全シリーズ搭載）

曜日ごと・時間ごとに、最大充電出力や運用/休止状態を自動で切り替える機能です。最大10件のスケジュールを登録できます。

主な設定項目

- 時間(時・分) : 出力を切り替えるタイミングを設定
 曜日(月～日) : 設定を適用する曜日を選択
 出力電力(kW) : 切替後の最大出力(0kWで休止扱い)

こんな使い方ができます

利用可能時間が毎日 9:00～19:00・水曜定休の場合

- 水曜日以外の営業時間は充電許可、夜間は休止
- 8:00～10:00だけ最大充電出力を50kWに制限

外部接点入力による出力制限機能（SDQC2F150,90,50）

保護継電器や手動操作など、無電圧の接点信号によって任意のタイミングで最大充電出力や運用/休止状態を切り替えることができる機能です。

こんな使い方ができます

《例1》デマンド電力を2段階で抑制

- オフ時: 最大 85kW(任意設定)
 オン時: 最大 50kW(任意設定)

《例2》構内消費電力が逼迫したときだけ充電利用休止

- オフ時: 最大 90kW(任意設定)
 オン時: 休止 0kW(任意設定)

・出力抑制機能で設定する最大出力電力は、450V出力時の電流値制限に換算されます。例…最大出力電力45kW設定時は最大出力電流100Aの制限が適用されます(45kW÷450V=100A)。

最高出力電流125A

総出力
60kW

SDQC2F60シリーズ

稼働率と使い心地にこだわった新スタイル

特設WEBサイト



日本製
電力ユニット搭載

寒冷地対応
(-20℃)

BC-Pro.パッケージ
4機能

パワーブースト
最大30分

パワーシェア
(2出力)

ユニバーサルデザイン
要件対応

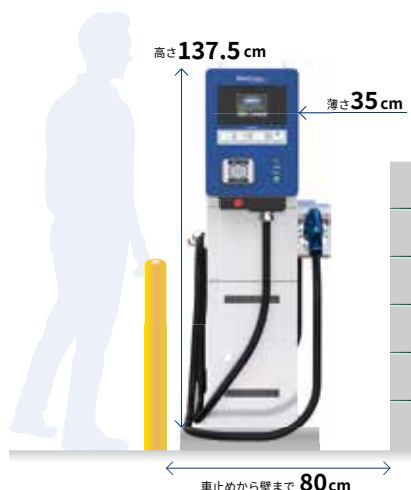
- 中容量マルチ充電で高稼働
- 視界ひらけるローフォルム
- 車いすでも使いやすい
- 事業用パッケージ「BC-Pro.」対応
- 低圧受電契約対応モデルあり

変わったカタチが使いやすい&設置しやすい

薄型&低背フォルム&マルチ出力

奥行たった35cmの薄型で、2台同時充電にも対応。車止めポールまで含めてコンパクトなスペースに収められます。人の目線よりも背が低いので視界も遮らず※2、スッキリした印象になります。

壁際から車止めポールまで80cm※3で収めることができ、自転車約1台のスペースだけでマルチEV充電スポットが完成します。



低圧受電対応で運用コスト低減※4

出力電力を50kWに制限した低圧受電契約対応モデルをご用意しています。1つの低圧受電契約だけで2台常時充電が可能です。複数台設置によるデマンド調整システムを導入する必要がなく、充電待ちの不安も軽減できます。

プロユース基礎充電器

BC-PRO.パッケージ対応

事業用の基礎充電器として使いやすい機能を搭載。独自の「最大16時間連続充電」にも対応し、大容量電池の車両導入にも備えることが可能です。

BC-PRO.機能 → 詳細は13ページ参照

- ✓ スタンドアローンモデル
- ✓ パスワード認証機能
- ✓ 最大16時間連続充電
- ✓ 高温出力抑制なし（仕様温度内）

BC PRO.
EV Base-Charger



温度抑制なし

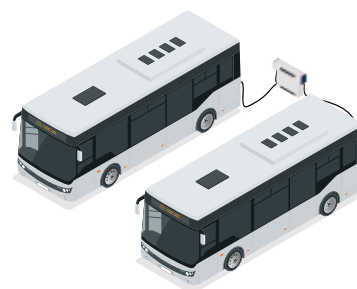


長時間対応



車庫利用対応

車両基地に設置しやすい 2台同時充電に対応していますので、多数台のEV導入にも柔軟に運用できます。



◆※1:本機による充電出力電力60kWは、車両2台同時充電における最大合計値となります。車両1台あたりへは50kW・125Aが最大値となります。実際の充電出力電力は、接続する車両の電池電圧や、車両から受信する充電電流指令値等によって変動します。◆※2:本装置の高さ1375mm(アンテナなどの突起物を除く)の他に、据付用のコンクリート基礎約150mmが追加施工される場合があります。装置の合計高さが身長より150mmほど低い場合に、およそ平行的な目線以下となります。◆※3:本装置を建物に近接して設置する場合は、火災予防条例による離隔が必要な場合があります。◆※4:低圧受電対応モデルにおいては、車両1台あたりへの最大出力電流が117Aとなります。詳細は仕様一覧表をご確認ください。

ラインナップ（型式一覧）

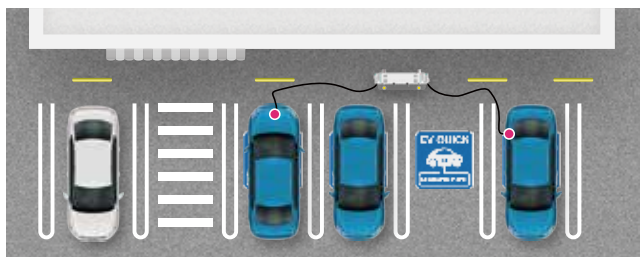
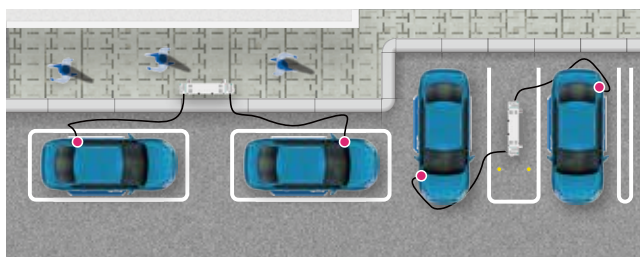
各モデルの仕様は19ページをご参照ください。他のシリーズ製品と比較してご覧いただけます。

総出力電力	充電コネクタ数	充電ケーブル長	決済/認証モデル smart oasis® サービス	スタンドアローンモデル パスワード認証対応
60kW	2(マルチ)	4.5m	□ SDQC2F60UT3210-M	□ SDQC2F60UT3210-MSA
		10m	—	□ SDQC2F60UT3210-MSA0
50kW		4.5m	□ SDQC2F60UT3210-MLV	□ SDQC2F60UT3210-MLVSA
低圧受電対応		10m	—	□ SDQC2F60UT3210-MLVSA0

ワンポイント

- 10mケーブルは収容作業に負担が生じます。4.5mケーブルでのレイアウト向上を優先検討ください。
- 利便性向上のため、雨除け屋根・照明設備・段差の少ない基礎施工をご検討ください。

広範囲にケーブルが届く！快適な駐車場レイアウト



ケーブルが広い範囲に届く"1.8m幅広"

左右に操作パネルを配置してマルチアウトレットを実現しています。電力変換の装置部を有効長として活用し、ケーブルが届く範囲をひろげています。不必要なケーブル長による収容性悪化を抑止します。

左右に操作面、正面にケーブル収納

充電器の3方向を有効活用したスペース配分で、広々とした印象になります。一般的な急速充電器は側面に機能を有しませんが、本製品は1人目、2人目、ケーブル収納それぞれがゆったりスペースです。

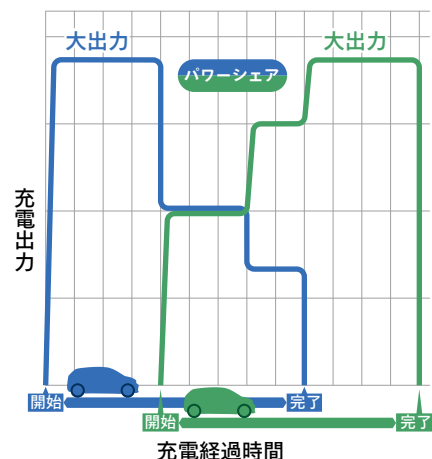
「EV充電専用」から「誰でもつかえる」スペースへ

幅広のマルチアウトレットを最大限に活かせば、駐車区画3～4台の範囲をカバーすることも可能になります※5。充電利用しない車が駐車しても、充電利用者が困るケースが少なくなります。

1台設置で充実の充電ステーション&ユニバーサルデザイン

パワーシェアに対応

充電コネクタを2ポート備えていますので、待たずに充電開始できます。



足もとにゆとりスペース

操作パネルの下側に空間を設けていますので、車いすでも近づきやすく、多くの人が利用しやすい充電スポットになります。

焦らずゆっくり操作できる

2人の利用者がそれぞれの操作パネルを使えますので、自分のペースでゆっくり操作でき、心理的な負担を軽減できます。



◆※5:車両の駐車方向や充電口の位置などによって、充電ケーブルが届かない場合があります。レイアウト設計時にご考慮ください。

最高出力電流125A

※1
50kW

SDQC2F50シリーズ

新スタイルの薄型&ローフォルムで集客アップ！

特設WEBサイト



日本製
電力ユニット搭載

寒冷地対応
(-20℃)

BC-Pro.パッケージ
4機能

※2

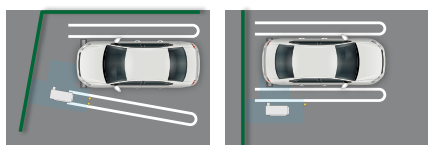
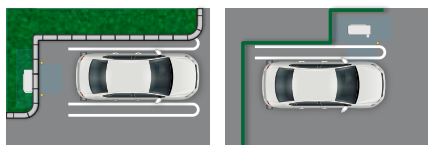
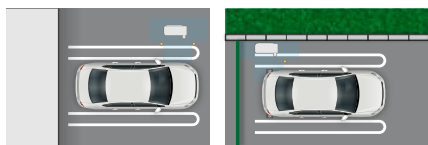
パワーブースト
最大30分

パワーシェア
(2出力)

ユニバーサルデザイン
要件対応

- 視界クリアなオープンフレーム型
- 小さな保守で優れた作業安全性
- 事業用パッケージ「BC-PRO.」対応
- 簡単お手入れのフィルターレス
- 低圧受電契約で設置可能

薄型&省スペース



豊富な設置バリエーション

奥行たった35cmの薄型フォルムで、既存の駐車場レイアウトでも設置しやすいサイズ感。小さいからこそ実現できるスマートな街の充電スポットです。

入力配線の側面出しに対応

地面を掘れない、基礎を作れない場所でも側面からの通線で設置することができます。充電器の底部に追加するベDESTALオプションにより、3方向からの配線導入が可能です。

風景に調和するオープンフレーム

通信アンテナや充電ケーブル支持の高さを維持しつつ、視界がひらける筐体構造としています。外装色には「鉛白」を採用することで自然風景にも馴染みます。

充電ケーブル長を選べる

標準タイプは収容性の高い4.5mを採用し、駐車区画へのはみ出しを抑制します。離れた位置への充電器設置、大型車両への対応には長尺タイプを選べます。

長期運用に強い高保守性能



耐塩塗装とステンレスを標準搭載

景観や品質に悪影響となるサビが入らないように、全シリーズ標準でステンレス筐体と耐塩塗装の防錆仕様となっています。

「小さな保守」で安全作業

インフラ設備としての性能を重視し、保守作業の簡素化や、耐環境性に特化したセパレート構造を開発。質の高いメンテナンスを全国どこでも提供できます。

メンテナンスの簡易化

落ち葉などの大きな付着物をチェックするだけ。ブラシや布を使った定期的なお掃除を大幅に省けます。

機能分離構造

充電器内部の機能ごとに空間が分かれていますので、保守時の扉開閉などで不要な環境暴露を抑制できます。

◆※1: 本機による50kWおよび125Aの充電出力電力は最大値となります。実際の充電出力電力は、接続する車両の電池電圧や、車両から受信する充電電流指令値等によって変動します。 ◆※2: 公共のユニバーサルデザイン要件を満たすためには基礎高を95mm以下に設計してください。追加ベDESTAL(オプション)を取り付けた場合は装置高が100mmかさ上げされますので、操作側の床面高などで調整してください。

ラインナップ（型式一覧）

各モデルの仕様は19ページをご参照ください。他のシリーズ製品と比較してご覧いただけます。

総出力電力	充電コネクタ数	充電ケーブル長	決済/認証モデル OCPPネットワーク	スタンドアローンモデル パスワード認証対応
50kW 低圧受電対応	1(シングル)	4.5m	☐ SDQC2F50XT3200	☐ SDQC2F50XT3200-SF
		7.5m	☐ SDQC2F50XT3200-7	☐ SDQC2F50XT3200-SF7
		10m	☐ SDQC2F50XT3200-0	☐ SDQC2F50XT3200-SF0

オプション

【追加ベデスタルオプション】

入力配線を側面方向から柔軟に引き込める台座です。

	前面	背面	左面	右面
標準	—	—	—	○
追加ベデスタル	—	○	○	—



※取り付けによりユニバーサルデザイン要件から外れる場合があります。操作側の床面を高くする等対策ください。

ワンポイント

- 充電ケーブルが届く範囲と、充電対象車種の給電口位置を事前にご確認ください。
- 10mケーブルは収容作業に負担が生じます。4.5mケーブルでのレイアウト向上を優先検討ください。
- 利便性向上のため、雨除け屋根・照明設備・段差の少ない基礎施工をご検討ください。

スタンドアローンでのFeliCaカード認証対応

スタンドアローンモデル

自家充電をタッチでスムーズに

事前に本体に登録したICカードで利用者が認証が可能になりました。パスワード認証より確実に利用者を識別することができるに加え、よりスピーディに充電開始操作を完了できます。

ICカードリーダー



認証ID編集ツール



事業用 BC-Pro.パッケージ SDQC2F60/50シリーズ共通

BC PRO.
EV Base-Charger

■ スタンドアローンモデル

事業所内などで、課金なし運用が可能なモデルを選択できます。充電開始ボタンを押すだけで手軽に充電することができますので、ネットワークサービスが不要です。



車庫利用対応
課金なしスタンドアロン

■ 最大16時間連続充電^{※3}

一般的な急速充電器は約4.5時間で停止してしまうところ、独自方式によって最大16時間までの連続充電を可能にしました。これにより、200kWh以上の電池を搭載したEVでも、夜間のうちにフル充電させることが十分に可能です。



長時間対応
従来の25%上限なし

■ パスワード認証機能

スタンドアローンモデルには、不正利用を防げるパスワード認証を搭載しています。たとえばQRコードから利用申請フォームに誘導し、必要事項を入力後の自動返信メールにパスワードを記載しておくことで、簡易的な申請運用も可能です。



パスワード認証
簡易的な利用制限

■ 高温による出力抑制なし

新電元の急速充電器は全ラインナップにおいて、仕様温度内での温度抑制がなく、暑い日でも安定した充電出力を長時間利用できます。



夏日も抑制なし
高温での抑制なし

◆※3: 車両側がダイナミックコントロール機能に対応している必要があります。



保守パック

業界屈指の迅速なサポート

必要なサポートが含まれております。
製品ご購入時に必ずご加入ください。

サービス概要のご紹介です。詳細は別途「重要事項説明書」「サービス利用規約」にてご確認ください。

プレミアム
無償対象

一般故障

落雷

自然災害

物損

盗難

火災

公共の充電インフラは信頼維持が大切

充電スポット検索アプリなどを頼りに訪れたゲストが充電できないトラブルに遭遇しますと、時間や労力の損失だけでなく、強い不満を感じる原因になります。メンテナンスと復旧対応のプランを立てておくことが大切です。

必要都度お電話ください

○ 充電コネクタケーブルの交換

規定の挿抜回数に達しましたら安全のために交換が必要となります。保守メニュー画面に「充電コネクタ寿命予告」が表示されましたら、お早めにケーブル交換をご依頼ください。

○ トラブル・故障など

充電利用ができなくなった時は、コールセンターにご連絡ください。プレミアムプランをご契約の場合は、駆付け・修理も無料で対応いたします※1,※2。

定期点検の日程ご案内

○ 防塵フィルターの定期交換

(防塵フィルターが搭載されている型式のみが対象です。)

1年毎の定期交換が必要です。保守パックのサービス対象です。

○ タッチパネルディスプレイの定期交換

(交換が必要な型式のみが対象です。)

5年目※3に交換が必要です。保守パックのサービス対象です。

管理者様による日常点検をお願いします

定期点検の対象部品についても日常/簡易点検が必要です。
取扱説明書の保守方法に従い、管理者様にて実施ください。



日常点検でサインをチェック

充電待機画面に⚠マークが表示された時は保守画面で詳細を確認します。取扱説明書を参照し対応方法を確認してください。



よくあるご質問

Q コールセンターの受付時間が知りたい

A 24時間365日受付対応をしております。
管理者様はもちろん、利用者様からのお問い合わせにも対応いたします。

Q 一般的な動産総合保険と何が違うの？

A トラブル時の手続を大幅に削減できます。一般的な動産保険の場合、故障診断書などさまざまな手続が必要です。加えて、復旧作業や修理の手配はお客様自身で行う必要があります。当社が提供するプレミアムサービスは無料修理サービスなのでお客様のお手間は取らせませんし、外的要因(動産総合保険の対象)以外にもサービス対象です。

Q 保守パックのコストメリットは？

A プレミアム加入の場合、年間の保守費用のフラット化と修理費用が削減できます。ご加入後は、EV急速充電器の修理と駆付け費用が無料対象となります。

◆※1: サービスの適用には所定の条件があります。サービスの内容および制限事項についての詳細はサービス利用規約をご確認ください。サービス利用規約に変更が生じる可能性がありますので、必ずご加入時に最新のサービス利用規約をご請求ください。◆※2: 設置場所が離島の場合は出張作業費の追加料金が必要となります。◆※3: 設置初年を1年目として算定します。設置5年目は、設置日から起算して4年を超えかつ5年未満の期間をいいます。交換が必要な型式のみが対象です。搭載部品は製品安定供給等の都合により変更となる場合があり、それに伴ない交換要否および交換周期が変更となる場合があります。

2種類のプランから選択

製品点検などのサポート体制提供のため、いずれかの保守パックプランに必ずご契約いただきます。都度お見積もりのお手間や復旧までに要する期間を最小限に抑えることができる「プレミアム」を推奨します。

プレミアム【おすすめ】	ベーシック
- ベーシックのサービス - 駆付けサービス - 無料修理サービス	- コールセンター(24時間365日) - 初期点検 - 定期点検

プレミアム

「駆付け・無料修理サービス」

外的要因以外のトラブルにも対応

長期運用にはトラブルがつきものです。予防だけでは避けられない数々のトラブルには、保守サービスで備えましょう。

専門の技術者が駆付けます

全国102カ所にサービス拠点をもっていますので、北海道から沖縄まで迅速な対応が可能です。



サービス適用範囲※1※2

故障はもちろん、自然災害や物損事故まで幅広く対応します。プレミアムプランのご契約中は何度でも無料で復旧対応します。

対象	こんなとき	プレミアム	ベーシック
自然災害	火災・落雷・雪害	無料	都度お見積もり
	水災	無料	都度お見積もり
不測・突発的事故	落石による破損・盗難	無料	都度お見積もり
電氣的・機械的事故	外部からの短絡や過大電圧印加など	無料	都度お見積もり
原因不明の偶発的故障	偶発的な故障	無料	1年間無料(以後、都度お見積もり)

・天変地異(地震・噴火・津波など)や、戦争・外国の武力行使、革命・政権奪取・内乱・武装反乱・疫病・伝染病、その他それに類する事由によって生じた故障は無料修理サービスの対象外となります。

交換部品※1※2

通常運用において損耗する部品と、定期交換が必要な部品です。定期交換以外の部品は、必要都度ご依頼ください。

部品名	こんなとき	プレミアム	ベーシック
充電コネクタケーブル	故障時※4	無料	都度お見積もり
	充電10,000回 経過時※5	交換作業費無料(部品代のみ)	都度お見積もり(部品代+交換作業費)
タッチパネル(対象機種のみ)	故障時	無料	都度お見積もり
	定期点検時(1回/5年目※3)	無料	無料
防塵フィルター(対象機種のみ)	定期点検時(1回/1年)	無料	無料
サージ対策部品:SAB部	故障時	無料	都度お見積もり
電力変換ユニット	故障時	無料	都度お見積もり

- ・上記記載以外の部品についても作業付きで無料交換いたします。(プレミアム)
- ・SDQC2F150シリーズの充電コネクタケーブル交換時には、装置インレット(充電コネクタ受け)も交換対象となります。
- ・SDQC2F150シリーズの充電コネクタケーブルは充電5,000回経過時の交換となります。
- ・防塵フィルター交換は、防塵フィルターが搭載されている型式のみが対象となります。

出張・駆付け作業※1※2

通常運用において損耗する部品と、定期交換が必要な部品です。定期交換以外の部品は、必要都度ご依頼ください。

作業内容	プレミアム	ベーシック
駆付け対応	無料※2 交通費込み	都度お見積もり
復旧対応		
復旧対応(充電ユニット交換等の2人作業)		

・設置場所が離島の場合は出張作業費の追加料金が必要となります。(プレミアム・ベーシック)

◆※4:充電コネクタケーブルの挿抜回数が寿命規定数を超えてからの故障については対象外となります。 ◆※5:SDQC2F150シリーズは充電コネクタは充電5,000回経過時となります。また、装置インレットも交換対象となります。
◆※6:物損事故の状況により加害車両が特定できる場合には、加害側の保険適用もしくは賠償等を優先します。

機器の選定から設置までの流れ

かんたん導入ガイド

Step1. 機種を選ぶ

設置検討される製品の型名を下記のリストから選択します。

総出力電力	充電コネクタ数	充電ケーブル長	決済/認証モデル	スタンドアローンモデル
150kW	1(シングル)	5m	☐ SDQC2F150XT4415-BM	☐ SDQC2F150UT4415-BMSA
90kW	1(シングル) 2出力(マルチ)	5m	☐ SDQC2F90XT4415 ☐ SDQC2F90XT4415-M	☐ SDQC2F90ST4415 ☐ SDQC2F90ST4415-M
60kW	2(マルチ)	4.5m	☐ SDQC2F60UT3210-M	☐ SDQC2F60UT3210-MSA
50kW		10m	—	☐ SDQC2F60UT3210-MSA0
☒ 低圧受電対応		4.5m	☐ SDQC2F60UT3210-MLV	☐ SDQC2F60UT3210-MLVSA
	1(シングル)	10m	—	☐ SDQC2F60UT3210-MLVSA0
50kW		4.5m	☐ SDQC2F50XT3200	☐ SDQC2F50XT3200-SF
☒ 低圧受電対応		7.5m	☐ SDQC2F50XT3200-7	☐ SDQC2F50XT3200-SF7
		10m	☐ SDQC2F50XT3200-0	☐ SDQC2F50XT3200-SF0

Step2. 保守パックを選ぶ

SDQC2Fシリーズをご購入の際に、必ずご加入いただくプランです。内容の詳細は14ページをご参照ください。

■ プレミアム【おすすめ】	■ ベーシック
ベーシック+ ・ 駆付けサービス ・ 無料修理サービス	・ コールセンター(24時間365日) ・ 初期点検 ・ 定期点検

Step3. 設置環境を確認する

EV急速充電器をご使用いただく際は、製品の仕様書「環境仕様」、取扱説明書「安全上のご注意」に記載の事項を必ずお守りください。

重塩害地域に設置する場合は、保証内容に制約が生じます。その他、**塩害地域**、**寒冷地(-10℃未満)**、など設置環境に懸念がある場所に設置する場合は、販売窓口または当社までご相談ください。

充電課金運用を行う場合は、**設置地域の電波通信状況**も事前にご確認をお願いします。(電波が届かないと充電利用ができません)

【参考】一般的な塩害地域の沿岸からの目安距離

地域	海岸からの距離				
	～ 500m	500m ～ 1km	1 ～ 2km	2 ～ 7km	7km 以上
瀬戸内海	重塩害地域※2		塩害地域		一般地域
その他の地域					
北海道、東北、日本海側※1					
沖縄・離島					

◆※1:北海道…松前町～稚内超／東北…青森県東通村～山形県温海町 ◆※2:海岸より飛沫した海水が直接かかる地域

Step4. 見積もり

販売・施工店とのご契約状況によって順序が異なります。

ご手配品名が決まりましたら、下記ご購入窓口に見積もりをご依頼ください。

SDQC2Fシリーズの販売・取扱店でお見積もり

販売・施工店にお見積もりいただきますと、設置施工やシステム構築までワンストップで発注できる場合があります。本カタログ裏表紙に記載されている「販売・取扱店」にお問い合わせください。

ご不明点がありましたら当社までお問い合わせください。

新電元工業の特約店でお見積もり



エリア別の各社営業拠点
をご案内しています。

新電元 特約店 検索

<https://www.shindengen.co.jp/purchase/salesrep/>

Step5. 現地調査・施工店と打ち合わせ

販売・施工店とのご契約状況によって順序が異なります。

充電設備の設置計画や各種申請については、販売・施工店とご相談ください。下記は代表的な打ち合わせ事項となります。実際の必要手続については事業案件によって異なりますので、案件ごとに都度必要事項をご確認ください。(当社からのご案内はできません。)

施工・販売店との打ち合わせ事項の一例

設置提案書

充電器の設置予定場所を調査し、設置施工に関する図面を用意します。部材や施工費の見積書等も用意します。

実施計画書

事業内容やスケジュールを決定します。実施計画書は、補助金申請などの手続で必要になる場合があります。

補助金などの申請

設置者から審査機関への申請手続を行います。

必要な手続の一例

消防署への申請

火災予防条例の適用を受けますので、設置場所の所轄消防署にご相談ください。手続内容は地域によって異なります。

電力申請

電力会社との電力契約等が必要です。設置場所の所轄電力会社にご相談ください。

経産省への保安規程届出書提出（高圧受電）

出力が50kWを超えるEV充電器は自家用電気工作物となりますので、保安規程届出書の提出が必要です。

Step6. 発注・納期回答

施工計画や申請手続が完了しましたら、充電設備の発注手続をお願いします。

【お願い】発注のご手配が完了しましたら、速やかにStep7の各種申請を行ってください。

Step7. 保守パック・充電インフラシステムお申し込み

お早めにお手続きください。

ご発注後に当社から「保守パック」の申込書類一式を送付しますので、ご利用申請をお願いします。

充電課金運用を行う場合は、充電インフラシステムサービスおよび認証ネットワークサービスの提供元とご契約ください。

利用形態	ご利用サービス	サービス申込先	提携契約先(各社の充電カードを 利用できる公共向け)	LTE 通信費
課金する 公共 / 会員向けスポット ・公共充電カード認証 ・ビジネス認証 ・自動車ディーラー独自認証 ・その他サービス独自認証	smart oasis®	申込 当社から申請書を送付します (提供元: 株式会社 BIPROGY)	申込 株式会社 e-Mobility Power	サービス費・通信費とも 保守パック込み
	OCPP 対応サービス (課金対応)	申込 各サービス提供元 対象サービスは営業窓口にご相談ください	各サービスの提供元 にお問い合わせください	保守パック込み
課金しない プライベート利用 ・認証なし (STARTのみ) ・パスワード認証 ・事前登録 IC カード認証	OCPP 対応サービス エネマネ・車両管理・実績監視	申込 各サービス提供元 対象サービスは営業窓口にご相談ください	各サービスの提供元 にお問い合わせください	保守パック込み
	スタンドアローン	なし	なし	なし / 保守パック込み

- OCPP対応サービス(e-Mobility Power, その他)をご利用になる場合は、保守パック申込書にサービス名をご記入いただく必要があります。(充電器出荷時に当社で接続先サーバーの設定をいたします)
- 保守パックの運用開始は、申請翌々月となりますので、余裕をもってご申請ください。

Step8. 充電器の設置工事

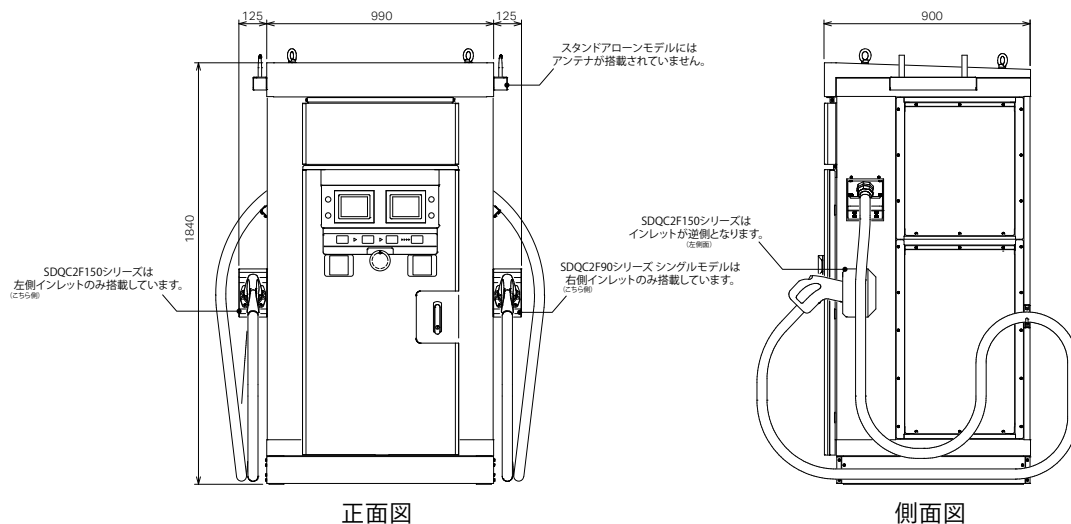
充電設備の設置工事、および付帯設備工事を実施してください。

竣工時後、充電設備への受電が開始されましたら、当社にて保守パックの初回点検を実施いたします。

仕様一覧

仕様一覧			SDQC2F150 シリーズ		SDQC2F90 シリーズ		
			150kW シングル		90kW マルチ	90kW シングル	
							
型式	スタンドアローン		SDQC2F150UT4415-BMSA	SDQC2F90ST4415-M	SDQC2F90ST4415		
	OCPPサービス		SDQC2F150XT4415-BM	SDQC2F90XT4415-M	SDQC2F90XT4415		
	smart oasis®専用		—	—	—		
CHAdeMOプロトコル Ver.			Rev.1.2				
交流入力	定格入力	-	三相4線式415V±15% 50/60Hz				
	力率※1	-	0.99以上				
	受電容量	kVA	162以下	97以下			
	最大入力電流※2	A	265以下	159以下	159以下		
	漏電遮断器(定格電流)	A	300	175			
直流出力	出力電圧範囲	V	150～450				
	出力電流範囲	A	0～350	0～200			
	出力電力範囲	kW	0～150	0～ 90			
	変換効率※1	%	94以上				
	出力コネクタケーブル	-	1本/5.0m	2本/5.0m	1本/5.0m		
環境条件	設置場所	-	屋外（海岸からの距離500m以上の場所に限ります）				
	周囲温度	℃	-20※3～+40	-20～+40			
	周囲湿度	%	30～90				
	防塵・防水性能	-	保護等級:IP54				
構造	外形寸法	mm	全幅990×全高1,840×奥行900 （突起部除く）				
	質量	kg	約 800	約 650	約 630		
	接地(筐体)		C種 接地工事				
機能	出力制限機能		外部接点入力／スケジュール運転				

外形図 外観の代表図はSDQC2F90UT4415-Mです。記載している寸法は、SDQC2F150シリーズ・SDQC2F90シリーズ共通です。

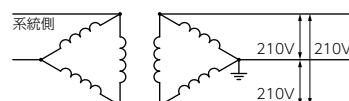


◆※1:SDQC2F150測定条件…入力AC415V/出力DC429V/350A出力時、SDQC2F90測定条件…入力AC 415V/出力DC450V/200A出力時、SDQC2F60測定条件…入力AC210V/出力DC450V/125A出力時、SDQC2F50測定条件…入力AC200V/出力DC400V/125A出力時。◆※2:SDQC2F150,90測定条件…入力 AC352V/出力DC450V/最大電流出力時、SDQC2F60測定条件…入力 AC178V/出力DC430V/最大電流出力時、SDQC2F50測定条件…入力 AC182V/出力DC400V/最大電流出力時。◆※3:SDQC2F150を寒冷地に設置する場合は対応仕様品のご提供となりますので事前にご申告ください。ご申告がない場合は標準仕様品(下限-10℃)のご提供となります。

仕様用語

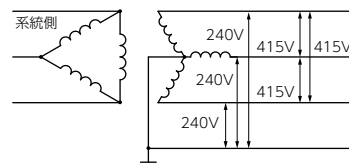
» 三相3線式

三相交流電源を3本の線で負荷に供給する方式です。



» 三相4線式

三相交流電源を4本の線で負荷に供給する方式です。



» 力率

交流電力計算の関係式は下記です。

$$\text{有効電力} = \text{皮相電力} \times \text{力率}$$

$$W (\text{ワット}) \quad VA (\text{ボルトアンペア})$$

※ 電気エネルギーの変換効率とは異なります。

» 変換効率

電気エネルギーの変換効率です。

$$\text{変換効率} = \frac{\text{出力電力}}{\text{入力電力}}$$

$$W (\text{ワット}) \quad W (\text{ワット})$$

» 防塵・防水保護等級

2桁の数字の、上桁が防塵保護等級、下桁が防水保護等級を示します。

IP54

防塵等級 ■■■■■■

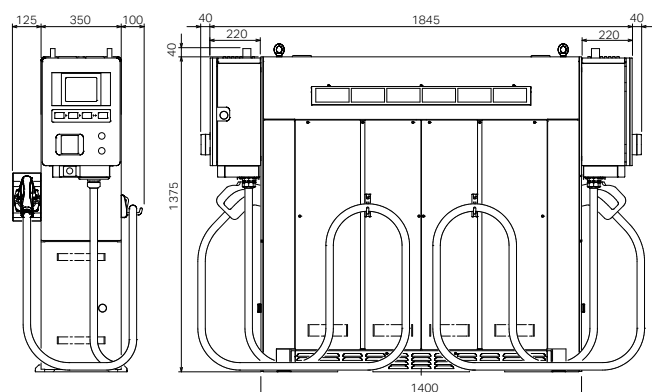
粉塵が内部に侵入せず、若干侵入しても正常運転を阻害しない。

防水等級 ■■■■■■

いかなる方向からの水の飛沫によっても有害な影響を受けない。

SDQC2F60 シリーズ		SDQC2F50 シリーズ	
60kW マルチ	50kW マルチ	50kW シングル	
SDQC2F60UT3210-MSA SDQC2F60UT3210-MSA0	SDQC2F60UT3210-MLVSA SDQC2F60UT3210-MLVSA0	SDQC2F50XT3200-SF SDQC2F50XT3200-SF7 SDQC2F50XT3200-SF0	
—	—	SDQC2F50XT3200 SDQC2F50XT3200-7 SDQC2F50XT3200-0	
SDQC2F60UT3210-M	SDQC2F60UT3210-MLV	—	
Rev.2.0.1		Rev.2.0.1	
三相3線式210V±15% 50/60Hz		三相3線式200V±15% 50/60Hz	
0.99以上		0.99以上	
66以下	56以下	56以下	kVA
213以下	182以下	172以下	A
225		225	
150～450		150～450	
0～125	0～117	0～125	A
0～60	0～50	0～50	kW
93.5以上		93.5以上	
2本/4.5m(標準),10m		1本/4.5m(標準), 7m, 10m	
屋外(海岸からの距離500m以上の場所に限ります)		屋外(海岸からの距離500m以上の場所に限ります)	
-20～+40		-20～+40(寒冷地対応)	
30～90		30～90	
保護等級:IP54		保護等級:IP55	
全幅1,845×全高1,375×奥行350 (突起部除く)		全幅850×全高1,880×奥行350 (突起部除く)	
約 410		280 以下	
C種 接地工事		C種 接地工事	
スケジュール運転		外部接点入力/スケジュール運転	

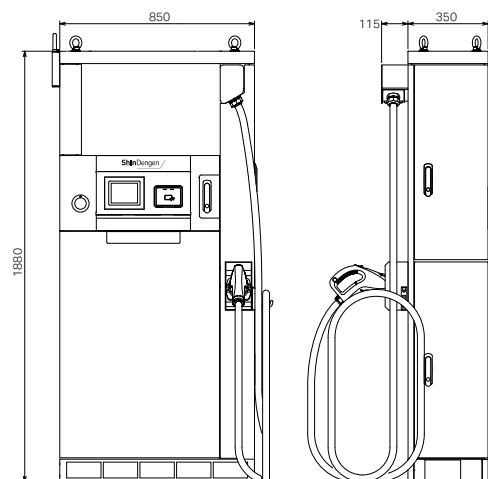
外形図



正面図

側面図

外形図



正面図

側面図

新電元工業株式会社

www.shindengen.co.jp

本社	〒100-0004 東京都千代田区大手町2-2-1(新大手町ビル) ☎03-3279-4431(代表)
朝霞事業所	〒351-8503 埼玉県朝霞市幸町3-14-1 ☎048-483-5311(代表)
大阪支店	〒542-0081 大阪市中央区南船場2-3-2(南船場ハートビル) ☎06-6264-7770(代表)
名古屋支店	〒100-0004 名古屋市中区錦1-19-24(名古屋第一ビル) ☎052-221-1361(代表)

カタログに関するお問い合わせ

営業本部 ソリューション営業推進部

《推奨》WEBフォーム

☎048-483-5376

新電元 お問い合わせ

🔍 検索

販売・取扱店

⚠ 注意

- 本カタログに記載の製品をご使用の際には必ず取扱説明書をご確認のうえ、ご使用願います。
- 本カタログに記載の製品は日本国内専用です。日本国内仕様品を国外で使用すると、電圧・仕様環境が異なり発煙、発火の原因になることがあります。
- 本カタログ記載の製品は、使用用途・場所などを限定するもの、専門施工を必要とするもの、また定期点検を必要とするものがあります。お買い上げの販売店窓口へご確認ください。
- 本カタログに記載の製品は産業用機器として設計されており、一般家庭での使用を目的としていません。
- 本カタログに記載の製品写真およびイラストは、製品仕様、撮影上および印刷上の条件により実際の色や形状と異なる場合があります。
- 充電コネクタケーブルおよび本体構成部品の一部は、部材等の供給状況により変更となる場合があります。
- 直接人体や生命を脅かす恐れのある場所へご使用にならないでください。
- 当社製品に付随して使用する機器について、当社は指定および選定いたしません。
- 本カタログの記載内容は製品改良などのため、お断りなしに変更することがありますのでご了承ください。
- ご採用の前に必ず最新のカatalog情報であることをご確認のうえご発注願います。

商標について

このカタログに記載する商品またはサービス等の名称は、各社の商標または登録商標です。
「CHAdemo」は、CHAdemo協議会の登録商標です。
「e-Mobility Power」は、株式会社e-Mobility Powerの登録商標です。
「FeliCa」は、ソニーグループ株式会社、またはその関連会社の登録商標です。
「smart oasis」は、BIPROGY株式会社の登録商標です。
「QRコード」は、株式会社デンソーウェーブの登録商標です。